

Resumen de Noticias de la Pesca



Lunes, 7 de diciembre de 2009

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

MARÍTIMA

El pescado de terceros países solo podrá entrar por seis puertos gallegos

La medida forma parte del conjunto de acciones para prevenir y desalentar la actividad pesquera ilegal

E. A. 5/12/2009

Valoración (2 votos)

A partir del 1 de enero próximo entrará en vigor el reglamento comunitario contra la denominada pesca IUU, -ilegal, no declarada y no reglamentada-. Con esa normativa, los Veintisiete pretenden que únicamente puedan entrar en puertos comunitarios las capturas de aquellos buques que puedan certificar el origen legal de su pesca. Y para estrechar más el cerco sobre las embarcaciones piratas, los Estados limitarán los puertos por los que podrá entrar la pesca de buques con pabellón de terceros países.

España cerró ayer el listado. A través de un acuerdo aprobado por el Consejo de Ministros, el Gobierno cumplió con la obligación establecida en el reglamento comunitario y designó los puertos en los que estarán permitidas las operaciones de desembarco y transbordo de productos pesqueros y la prestación de servicios portuarios para los buques de países extracomunitarios. Son un total de 23 en todo el territorio español, de los que seis están ubicados en Galicia. Cuatro de los muelles gallegos autorizados son de interés general del Estado -A Coruña, Vigo, Marín y Vilagarcía- y dos de titularidad autonómica -A Pobra do Caramiñal y Santa Uxía de Ribeira-. Estos puertos competirán en el norte con los de Gijón, Santander y Bilbao, también designados por el Gobierno para recibir mercancía de terceros países.

Para seleccionar los 23 puertos españoles, el Gobierno ha tenido en cuenta las operaciones de desembarque y transbordo de la pesca capturados o transportados por buques pesqueros de países extracomunitarios en los tres últimos años.

Versión móvil

Edición: Murcia Edición Albacete » · Edición Alicante » · Personalizar · 7 diciembre 2009

Clasificados 1

Portada Local **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs**

Región Murcia **Cartagena** Lorca Comarcas Fiestas **ADemás** Cultura Pueblos de Murcia **MULTIMEDIA**

Estás en: Murcia - La Verdad > Noticias Murcia > Noticias Cartagena > **El Puerto controlará la entrada de pescado ilegal en**

CARTAGENA

El Puerto controlará la entrada de pesca Europea

El Gobierno central, autoriza a Cartagena a recibir productos pesqueros de otros países pa
06.12.09 - 01:01 - LA VERDAD | CARTAGENA.

1 votos

1 Comentarios | Compañ

El Puerto de Cartagena ha sido elegido por el Gobierno central, para realizar operaciones de desembarque y transbordo de productos pesqueros y prestar servicios portuarios a los buques de otros países para luchar contra la pesca ilegal

De este modo, el Ejecutivo cumple con la obligación establecida por el reglamento de la Unión Europea para prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada.

Los puertos seleccionados son aquellos en los que se han llevado a cabo la mayoría de las operaciones de desembarque y transbordo de productos de la pesca capturados o transportados por buques pesqueros de otros países en los últimos tres años. [\[+\] información](#)

Actividad usuarios [Iniciar sesión](#)

En concreto, se trata de los puertos de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña, Ribeira, A Pobra do Caramiñal, Vilagarcía de Arousa, Marín, Vigo, Huelva, Cádiz, Algeciras, Málaga, Almería, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona, Barcelona, Palma de Mallorca, Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cr de Tenerife.



Lunes, 7 de Diciembre de
2009
7 de diciembre de 2009,
4:16:15 AM

POLÍTICA

La Delegación defiende las nuevas exigencias administrativas para la importación de pescado

La Delegación del Gobierno defendió ayer las nuevas exigencias administrativas que entraron en vigor el pasado 1 de diciembre para la importación de pescado desde Marruecos, ya que gracias a estas medidas “se garantiza qué cantidad de mercancía entra, a quién va destinada y si es de absoluta calidad para su consumo por parte de los melillenses”.

Mientras la compra-venta de pescado vuelve a la normalidad en nuestra ciudad, lo cierto es que el pasado sábado, los melillenses volvieron a encontrar cerrados los puestos de pescadería en los mercados y tiendas del sector.

El delegado del Gobierno, Gregorio Escobar, explicó ayer a preguntas de los periodistas que desde la institución que dirige se han mantenido varias reuniones con los representantes de los importadores de pescado y con los propios pescaderos para explicarles las nuevas exigencias administrativas que deben cumplir desde el 1 de diciembre en la aduana a la hora de traer pescado de Marruecos para venderlo en Melilla.

De este modo, en palabras de Escobar, la Delegación del Gobierno “lo que ha hecho es clarificar a través de la Delegación de Hacienda y la Jefatura de Aduana de la ciudad que la medida que se está implantando no tiene ningún coste económico y no supone una carga administrativa para las personas que realizan esta actividad”.

Esto es posible gracias al compromiso de la Aduana de “facilitar al máximo” el trámite de rellenar “una declaración simplificada que no tiene ninguna complicación y no tiene ningún coste añadido”, agregó.

Escobar insistió en que esta nueva exigencia tiene como único objetivo “mejorar el control administrativo y sanitario de la mercancía que entra en nuestra ciudad en beneficio de todos los melillenses”. Asimismo, avanzó que la Delegación del Gobierno “mantendrá las reuniones que hagan falta para seguir explicando la situación”.

Huelga de pescaderos por la nueva medida de importación en la frontera de Melilla

Autor Dori Núñez
domingo, 06 de diciembre de 2009

Todos los puestos del mercado central permanecerán cerrados y no traerán pescado fresco hasta que haya un acuerdo entre este colectivo y la Delegación de Gobierno y Hacienda de la ciudad.

Los pescaderos de la ciudad se pusieron en huelga en el día de ayer en protesta por el nuevo trámite administrativo que deben realizar en la frontera al pasar la mercancía de Marruecos a Melilla. El colectivo tiene previsto continuar hasta que se resuelva el problema y afirman que «la presión que soportan es inaguantable».

Esta medida impuesta en la frontera desde hace varias semanas ha dado lugar a un conflicto, ya que los pescaderos se niegan a declarar y a firmar este documento que se les exige, por miedo a que la Agencia Tributaria les cobre más impuestos.

«Estamos en huelga porque nos van a imponer una importación que supondría un gasto añadido al pescado y nosotros tendríamos que subirlo de precio, venderlo más caro y entonces, ya sí que no se venderíamos nada»; explicó uno de los manifestantes en el mercado central.

Una señora que deseaba comprar pescado para el fin de semana declaró que «es una pena lo que están sufriendo esta gente que lo único que quiere es trabajar dignamente».

Otro de los pescaderos informó a este periódico que hace dos días «se trajo pescado pensando que se había arreglado el problema pero no está resuelto, y lo que tienen que hacer es volver a como estábamos antes».

La petición que este colectivo dirigió a las autoridades centrales es que eliminen este nuevo trámite, de forma, que se recupere la situación anterior.

Documento

La nueva medida implantada desde el Gobierno central se compone de la firma de un documento donde se solicita el DNI de quien realiza la entrada del producto por la frontera, la ubicación de su puesto de trabajo y la exigencia de un certificado sanitario que realizan las autoridades pertinentes en la zona. El trámite en cuestión se denomina «Declaración Simplificada de Importación», y es un régimen aduanero utilizado para la importación de mercancías que por diferentes características no son significativas a la economía del país.

Inconvenientes

«Cuando llegamos a la frontera tenemos que darles los datos, el precio del pescado, dónde lo compramos y lo tenemos que declarar en una ficha, y si llegamos a las ocho a la frontera hasta las dos no traemos el pescado al mercado, así que no nos interesa»; afirmó un propietario de los puestos de pescadería del mercado.

Los pescaderos se quejan de que antes no pasaban el certificado sanitario y esto no era un problema. Pero actualmente, con este trámite, la llegada del pescado a Melilla se retrasa toda la mañana.

«En un principio sólo teníamos que declarar el número de cajas, ahora tenemos que decir toda la información y no sabemos por qué tenemos que contar cual es el precio de los productos que traemos»; declaró un manifestante. La propuesta que comentaron entre corrillos durante la manifestación fue que desde la conserjería del propio mercado se tomara notas de las cantidades de cajas y tipos de pescado que lleguen y así, las Autoridades puedan tener un control de la mercancía.

En este sentido, el miedo que tiene el colectivo es que desde la Administración española se cobre un impuesto que agravaría aún más la situación de crisis que viven las pescaderías de los mercados melillenses. Varios de los comerciantes aseguraron que los funcionarios que se encargan de realizar el trámite en la frontera les han informado de que firman un impuesto y se lo cobrarán más adelante. Los pescaderos afirman que pagan impuestos en Marruecos por comprar el pescado allí, y en Melilla, los impuestos de autónomos, basura y los alquileres de los puestos del mercado, entre otros.

«Los pescadores de Marruecos están esperando a que les compremos el pescado y no vamos a traer nada hasta que las Autoridades no arreglen este problema»; aseguró uno de los pescaderos en declaraciones a «El Faro».

Otra de las peticiones que realiza el colectivo en su protesta ante sus puestos del mercado es que haya una flota de barcos pesqueros que lleguen a Melilla para evitar la importación de este producto desde Marruecos. Para ellos, esta iniciativa le permitiría ahorrar en costes de transporte, en tiempo y mejoraría la calidad del pescado que se vende en la ciudad.

Por último, desean reunirse con las Autoridades de nuevo, a pesar, de que a lo largo de estas semanas se han producido varias reuniones entre los representantes de los mercados con la Delegación de Gobierno. **MÁS INFORMACIÓN EN LA EDICIÓN IMPRESA.**



Aetinape avisa de la reducción de españoles en la flota de larga distancia

Acusa a las armadoras
de *dumping* social y
pide al Parlamento
gallego que se posicione

REDACCIÓN ■ Vigo

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) pidió ayer que el Parlamento gallego "se posicione" ante el Gobierno Central para demandar mayor control de las tripulaciones en flotas de larga distancia con bandera española.

La asociación denuncia que numerosos buques españoles que no arriban a puerto español en "cuatro o cinco" años practican un "impresionante *dumping* social" con la contratación de personas de países pobres y sin la titulación necesaria. Además, alerta del movimiento "sin control ninguno" de estas tripulaciones que son relevadas "en lejanos puertos" de Sudamérica, Asia o África.

En tal sentido, denuncian que las tripulaciones de estos buques, de 17 a 19 personas, tenían "hasta hace unos meses" una media de seis españoles por barco, cifra que se habría reducido a "uno o dos tripulantes de España". Además, recuerdan que las armadoras reciben ayudas del Estado y la UE para mantener estructuras generadoras de empleo pero, en muchos casos, en cambio, incrementan su beneficio "a costa de aumentar el desempleo".

Aetinape se reunió con los portavoces de los tres grupos parlamentarios gallegos para reclamar que los buques remitan de forma periódica información de sus tripulantes, cotizaciones y titulación.

laopinioncoruña.es » Mar



La flota 'desempleada' del puerto de Oza

Muchos de los pesqueros amarrados en el muelle coruñés están a la espera de ser desguazados o sus armadores decidieron vender las licencias de pesca ante la poca rentabilidad de la actividad extractiva

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



Buques de pesca que no se mueven y que seguirán así por mucho tiempo. Esta es la situación que viven en el puerto coruñés de Oza muchas embarcaciones que carecen de licencias de pesca y, en algunos casos, esperan a ser desguazadas. Es difícil determinar cuántos pesqueros están en situación de abandono pero hay armadores que se aventuran a decir que son "el 90% los que no volverán a faenar". El problema, apuntan en el sector, viene de la crisis del gasóleo del año pasado "en la que muchas empresas quebraron". Los bajos precios del pescado tampoco ayudan a rentabilizar la actividad y muchos barcos sufren reducciones en los días de pesca



Flota amarrada en el muelle de Oza. / victor echave

A. LUACES / M. BARRAL | A CORUÑA Los muelles de Oza están abarrotados de barcos de pesca pero muy pocos de ellos saldrán a faenar en los próximos días. Los propios armadores reconocen que muchas de las embarcaciones atracadas en la dársena coruñesa están a la espera de ser desguazadas o sin licencias de pesca después de que sus propietarios las vendieran ante la irrentabilidad de la actividad extractiva.

La situación, explican algunos empresarios del sector, es más complicada para los buques de litoral "porque en el Cantábrico Noroeste sólo pueden faenar durante diez meses al año". "El 90% de los pesqueros serán desguazados o están amarrados y no saldrán a faenar", explica un armador coruñés.

A las dificultades por las que atraviesa el sector se suma la pretensión de la CE de seguir reduciendo los días de faena para la flota del Cantábrico dentro del plan de recuperación de la merluza y la cigala, lo que supondría que en 2010 sólo se pudiera faenar 158 días, sin contar los días que la flota se ve obligada a amarrar como consecuencia del mal tiempo. Por ello, los armadores de arrastre de litoral de Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco denunciaron hace unas semanas en A Coruña que "ninguna actividad puede ser rentable trabajando sólo la mitad del año" y reclamaron al Gobierno que solicite a la UE que se elimine el plan de recuperación y se planteen fórmulas de gestión de los caladeros que no perjudiquen tanto la actividad de la flota.

Los problemas de los armadores, sin embargo, no son sólo de este año. Aseguran que muchas empresas quebraron durante la crisis del gasóleo del año pasado y que sus barcos están prácticamente abandonados. "El precio del combustible hundió a más de uno y las quiebras económicas provocaron que muchos barcos quedasen amarrados a puerto desde entonces", explican desde el sector.

Precisamente, la CE estableció en 2008 ayudas al desguace para la flota ante el continuo encarecimiento del gasóleo pero estas sólo benefician a los buques de altura y gran altura y el arrastre de litoral se queda fuera. La Consellería do Mar reconoció que este tipo de pesqueros no cumple los requisitos que impone el reglamento comunitario en lo que se refiere a consumo energético y representatividad del 30% del segmento de flota afectado.

El arrastre de litoral pretendía incluir en los Planes de Adaptación de Flota ocho buques del centenar que integran esta flota pero han quedado excluidos de las subvenciones comunitarias.

A la imagen del puerto de Oza con barcos que día tras días permanecen amarrados sin salir a faenar también contribuyen los pesqueros de bandera extranjera pero propiedad de armadores gallegos que no encuentran rentabilidad en la actividad extractiva. De hecho, según apuntan algunos profesionales coruñeses, "los que están haciendo su agosto son los desguaces", a pesar de que muchas de las embarcaciones ni siquiera se envían a achatarrar y quedan amarradas indefinidamente.

Según recoge la normativa estatal, los buques españoles que permanecen amarrados a puerto, sin ser despachados, durante más de dos años quedan en situación de "baja provisional" en el Censo de la Flota Pesquera Operativa y si en los cinco años siguientes su propietario no solicita su reactivación, causan baja definitiva tras el oportuno expediente. La Administración, sin embargo, puede determinar la baja definitiva de los pesqueros antes de que transcurran estos siete años si considera que son "manifiestamente irrecuperables".

De esta forma, la normativa concede un plazo amplio a los armadores para que puedan volver a la actividad en caso de que la situación económica en el sector mejore.



Pesca introduce las «cajas negras» en los barcos para impedir prácticas ilegales

Los patrones deberán comunicar a diario al Ministerio desde alta mar el parte de las capturas, una forma de acabar con los excesos de cupo



Francisco L. JIMÉNEZ

El Ministerio de Agricultura y Pesca obligará a partir del próximo 1 de enero a los barcos pesqueros de altura -que suponen más de la mitad del negocio pesquero asturiano- a tener instalado un diario de a bordo electrónico (una especie de «caja negra» como la de los aviones) y a anotar diariamente en este aparato las capturas logradas. Asimismo, los patrones deberán realizar cada día una transmisión vía satélite al Ministerio para facilitar los datos de rendimiento pesquero. Los datos contenidos en el diario de a bordo servirán además a los inspectores pesqueros para contrastar la coincidencia de las anotaciones realizadas con el pescado que realmente llevan los barcos en las bodegas. La acumulación de sanciones implicará la pérdida de la licencia. Negro sobre blanco: el Ministerio está decidido a acabar con el fraude pesquero y muy especialmente con la vulneración de los cupos de capturas, una práctica que, según admiten los profesionales del sector, «está a la orden del día».



Embarcaciones pesqueras amarradas en el muelle avilesino. miki lópez

NOTICIAS RELACIONADAS

* [La rula descarta hacer promoción navideña del pescado asturiano por falta de recursos. Avilés](#)

La polémica quedó servida en el mismo momento en que se hizo pública la inminente obligatoriedad de instalar los diarios de a bordo electrónicos. La mayoría de los pescadores afectados con base en Avilés ya realizaron, aunque fuera a regañadientes, los cursos para manejar el aparato, y algunos armadores previsores también han adquirido el equipo, no sin quejarse con amargura por este nuevo coste que les impone el Estado. Y es que cada aparato cuesta aproximadamente seis mil euros. «Esto es de chiste, además de ahorcarnos, nos obligan a comprar la cuerda», protestaba hace unos días un armador avilesino.

La comparación con la soga del ahorcado no es gratuita. Son muchos los pescadores que tienen la certeza de que el control exhaustivo y milimétrico de las capturas será el golpe de gracia al sector. En esta ocasión, comentan los pescadores amparados en el anonimato al que obliga la admisión de prácticas al margen de la ley, el Ministerio ha dado un paso hacia un terreno lleno de arenas movedizas. Un órdago en toda regla de resultados imprevisibles.

«Que llevamos años jugando al solitario con trampas es un secreto a voces; lo saben en Bruselas, en Madrid, en Oviedo y hasta en la Cochinchina... Pero la solución no es cortar por lo sano y hundir a los débiles, que

siempre resultamos ser los pescadores, sino revisar el modelo de asignación de cuotas», dice un armador consultado por este diario.

Lo que late detrás del descontento de la flota asturiana de altura es una vieja paradoja: Bruselas asigna cupos de pesca a los barcos que con un sencillo cálculo matemático se revelan insuficientes para garantizar la rentabilidad del sector. Y no sólo eso, sino que cada año los recorta más; sin ir más lejos, para 2010 se reducirán en un 10 por ciento las cuotas de pesca de merluza, entre otras. Esto ocurre en un contexto de fuerte depreciación del valor del pescado, encarecimiento del gasóleo y abundancia de determinadas peces, como admitieron varios científicos el mes pasado en una reunión celebrada en Madrid con representantes de las principales flotas del Norte de España. Por seguir con el ejemplo de la merluza, el stock de recursos se halla al 52 por ciento, la mejor cifra de la década; el porcentaje considerado «de riesgo» está fijado en el 22 por ciento y nunca llegó a bajar del 27.

Con esas reglas de juego, los pescadores -así lo admiten muchos de ellos en conversaciones informales- hacen «trampa»: pescan más del cupo asignado o mercadean con los cupos intercambiando, incluso entre distintas comunidades autónomas, los que no les interesan por otros de los que sí sacarán provecho. «El cupo oficial se agota en unos tres meses. ¿Qué esperan que hagamos el resto del año, quedar en casa cruzados de brazos?», se pregunta un armador. Esas prácticas no son desconocidas por la Administración pero, hasta el momento, la respuesta vino siendo lasa, una combinación de pasividad y táctica del avestruz.

Cabría la posibilidad, argumentan los pescadores, de coger el toro por los cuernos y promover una reconversión del sector: indemnizar los desguaces de barcos y reducir la flota. «Pero o les faltan huevos o son sádicos y prefieren que agonicemos lentamente», resume con toda la crudeza uno de los damnificados asturianos por las nuevas consignas en materia pesquera.

El Comercio Digital

Gijón denuncia que Galicia tiene ventaja en el mercado del centollo

07.12.09 - 02:25 -
E. C. | GIJÓN.

La pesquería del centollo enfrenta sistemática y periódicamente a la Administración regional con la Cofradía de Pescadores Virgen de la Soledad, de Gijón, y este año no iba a ser una excepción. El patrón mayor gijonés, Florentino Sánchez, manifestó a EL COMERCIO que los mariscadores gallegos han obtenido ya ventaja al introducir su producto en el mercado asturiano a buenos precios, mientras que los pescadores asturianos tendrán que esperar hasta el próximo día 15 para comercializar las primeras capturas de la temporada.

La Cofradía de Pescadores de Gijón reclama desde hace años a las autoridades de Pesca que la veda del centollo se abra el día 1 de diciembre, como ocurre, según Florentino Sánchez, en al menos la fachada cantábrica de Galicia. Pero los biólogos de la Dirección General de Pesca consideran que antes del 15 de diciembre los centollos no están en sazón y, por lo tanto, adelantar el levantamiento de la veda sólo serviría para comercializar mal lo que puede conseguir mejor precio con tan sólo esperar unos días, además del perjuicio de imagen que acarrea vender mercancía de calidad mediocre.

La argumentación no es compartida por los pescadores, que alegan que si un centollo está 'blando' se nota y puede ser retirado antes de que llegue al mercado, mientras que, por lo demás, si los centollos gallegos están en buenas condiciones no hay razón para que no ocurra lo mismo con los asturianos.

En la actualidad, siempre según el patrón mayor gijonés, lo único que ocurre es que el marisco gallego, mejor o peor que a partir del 15 de diciembre, llega a las pescaderías y a los restaurantes del Principado antes que el asturiano y a unos precios en los que se nota la exclusividad (entre 20 y 25 euros por kilo al consumidor).

Pesimismo

Respecto a las expectativas que genera la nueva campaña, Florentino Sánchez es pesimista. Piensa que lo ocurrido en la última temporada, que tuvo unos inicios pésimos y registró luego una recuperación muy limitada, «lo justo para cubrir los gastos del día», no será mejorado ahora. «Lo vamos a pasar mal», augura Florentino Sánchez, quien no espera una normalización de las cosas hasta un par de años después, aproximadamente, de la finalización de las obras de El Musel.

El dragado en la zona de Las Amosucas y el relleno en caladeros tradicionales de los pescadores gijoneses hace, según indicó, que el fondo marino se encuentre muy alterado, hasta el punto de que donde antes había roca ahora hay arena y viceversa.

El pesimismo de Sánchez no llega a hacerle pensar que no haya recuperación posible. De hecho, piensa que cada especie volverá a ocupar su hábitat natural: el marisco, las piedras, y los lenguados, por ejemplo, los fondos arenosos, ya estén donde siempre o un poco desplazados. Pero esa normalización no será posible, a juicio del patrón mayor gijonés, hasta que las obras de ampliación del puerto finalicen y transcurran, al menos, un par de años sin remover nada del fondo marino.

Este es uno de los motivos por los que se han alzado algunas voces entre los pescadores gijoneses en el sentido de que las obras del puerto están causando más perjuicios de los inicialmente previstos.

El centollo, al igual que ocurre con la ñocla, están vedados en Asturias del 1 de agosto al 15 de diciembre, mientras otros crustáceos, como el bugre o la langosta, tienen asignada la veda del 15 de septiembre de un año al 30 de abril del siguiente.



Rescatado el cadáver del marinero de Noia tras doce días de búsqueda

Una lancha de la cofradía noiesa localizó el cuerpo en un polígono de bateas cercano al lugar en el que apareció la embarcación del fallecido

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | SANTIAGO Una embarcación de la cofradía de pescadores de Noia localizó ayer el cuerpo del marinero de 36 años Cándido Méndez Castro, desaparecido hace doce días cuando regresaba a puerto a bordo de su embarcación, Salvador, de seis metros de eslora, con la que se dedicaba a la captura de camarón en la ría de Muros y Noia. Fuentes de Salvamento Marítimo detallaron que el cadáver fue localizado sobre las 16.30 horas en un polígono de bateas en A Creba por la que navegaba una lancha de la cofradía noiesa, que dio aviso a las autoridades marítimas.

Una embarcación de Salvamento Marítimo recogió el cadáver del marinero y lo trasladó al puerto de O Freixo, a medio camino entre Muros y Noia, a la espera de que el juez de guardia diese orden de levantamiento del cuerpo y su traslado para someterlo a la autopsia que determinará las circunstancias del fallecimiento del marinero. Los servicios de rescate reanudaron a primera hora de la mañana de ayer el rastreo en el que participaron una decena de voluntarios de Protección Civil por tierra y una embarcación de Salvamento y otra de la Xunta por mar. La lancha del marinero apareció el jueves 26 sobre las 19.37 horas varada en la costa, a unos 100 metros de la isla da Creba con las luces y el motor en marcha.

LA EMPRESA VIGUESA SACARÁ EN 2010 AL MERCADO UNA MÁQUINA AUTOMÁTICA PARA PROCESAR ATÚN

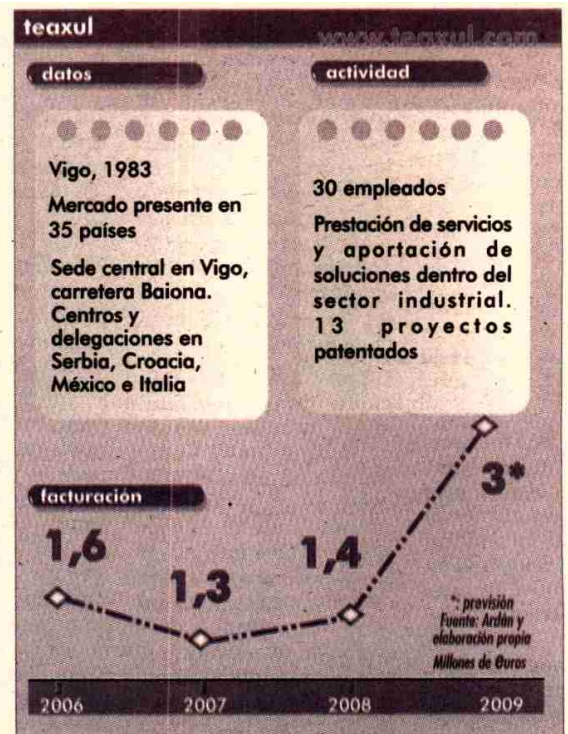
Teaxul se adentra en Mozambique

TEXTO: A.E.
FOTOGRAFÍA: Teaxul

La firma viguesa Teaxul sacará al mercado en 2010 su última patente (ya tiene 13), una máquina automática para procesado de atún. Además, tiene previsto abrir un centro en Mozambique y ampliar sus instalaciones en Vigo con un centro especializado en investigación, que depende del PGOM.



Teaxul participó el pasado septiembre en las ferias Conxemar y World Fishing Exhibition en Vigo.



Teaxul no le tiene miedo a la crisis económica pues el centro tecnológico de investigación cuenta con ambiciosos planes para 2010. Uno de ellos es sacar al mercado su última patente, ya aprobada, que es una máquina automática para procesado de atún, especie para la que ya ha trabajado con un sistema de cocción y limpieza. Además, la compañía también tiene prevista la apertura de un centro en Mozambique, que se sumaría al centro de ingeniería que tiene en Serbia, un centro de investigación junto a una firma italiana en dicho país, delegaciones en Croacia y México y colaboraciones en proyectos con laboratorios de Los Angeles. Otra de sus iniciativas pasa por ampliar sus instalaciones actuales en Vigo (carretera de Baiona) con un centro especializado en investigación, pero "todo depende de la aprobación del PGOM", comenta el fun-

dador y único socio de Teaxul, Julio César González. La compañía nació en 1983 y dos años después patentó la primera báscula en el mundo para pesar a bordo de los barcos. Precisamente las numerosas patentes que tiene registradas (13) constituyen su principal seña de identidad. Entre sus proyectos únicos se encuentran una dosificadora automática de mejillón y almeja o un equipo portátil para la homologación de artefactos de atletismo (medición del centro de gravedad del martillo, disco y jabalina) que es empleado por los jueces del Comité Olímpico Internacional. En 2003 lanzó un proyecto de investigación (también

patentado) para la extracción de fuel del "Prestige" y al año siguiente un prototipo para medición de esfuerzos aplicable al sector del deporte (área de judo) y un contenedor inteligente para la recogida de basuras. Dentro de sus proyectos para el sector pesquero (su principal mercado) se encuentran, entre otros, un sistema de pesaje y etiquetado para las capturas de los buques o un robot para pesar y medir el pescado en las lonjas. Entre los últimos (años 2007 y 2008) Teaxul desarrolló un sistema que permite la depuración de los residuos orgánicos procedentes de la limpieza de los productos pesqueros antes de su envío al mar.



Julio César Glez., fundador de Teaxul.

Marca registrada en 35 países

Teaxul está presente en 35 países de todo el mundo y tiene la experiencia y capacidad para realizar estudios y proyectos en aeronáutica, mecánica, automoción, telecomunicaciones, arquitectura naval, medicina forense, robótica, medio ambiente o visión láser, entre otros. Cuenta con 30 empleados y con unas instalaciones de 8.650 metros cuadrados en Vigo, en la carretera de Baiona. Además, tiene delegaciones y centros de investigación en Europa y Estados Unidos. Se fundó en 1983 y dos años después patentó la primera báscula en el mundo para pesar a bordo de los barcos.

[Greenpeace](#)

Greenpeace considera positivo que Naciones Unidas demande una mayor protección en aguas internacionales

La organización ecologista recuerda que las pesquerías están sobreexplotadas y pide a supermercados y consumidores que no compren especies en peligro

04 diciembre 2009



Greenpeace denuncia, en la víspera del Día mundial de los Océanos, la gravísima situación que atraviesan los recursos pesqueros y llama la atención sobre la protección de los ecosistemas marinos profundos. Greenpeace demanda medidas urgentes para salvar la pesquería del atún rojo en el Mediterráneo, el cierre del caladero de anchoa en el Golfo de Vizcaya y una moratoria internacional sobre el arrastre de profundidad en alta mar

[Ampliar imagen](#)

España — Hoy, la Asamblea General de Naciones Unidas ha renovado de una manera más contundente su protección de los ecosistemas de profundidad, y ha pedido a los estados con intereses pesqueros que se unan a estos compromisos para proteger los vulnerables ecosistemas marinos de profundidad.

La resolución firmada en esta Asamblea establece claramente que:

- la pesca de arrastre de profundidad sólo puede realizarse en zonas donde se haya realizado una evaluación y ésta concluya que no existen impactos adversos sobre los ecosistemas vulnerables de profundidad; o
- donde las medidas adoptadas aseguren que no habrá tales impactos. Además, deja claro que la sostenibilidad de los stocks de especies de profundidad, de crecimiento y reproducción lenta, debe ser protegida.

Greenpeace considera positivo que Naciones Unidas continúe reconociendo la necesidad de protección de estos ecosistemas. Sin embargo, hay que pasar a la acción y empezar a traducir las palabras y buenas intenciones en acciones rápidas y efectivas para detener la destrucción derrochadora e irreversible de la vida en aguas internacionales.

"La única manera que tenemos de poder asegurar un cambio real en el mar es que la comunidad internacional se mantenga firme contra aquellos países que no están cumpliendo con los mandatos de Naciones Unidas sobre pesca de profundidad. Estas prácticas deben ser consideradas pesca ilegal, no declarada y no regulada y se les debe poner fin", ha declarado Paloma

Colmenarejo, responsable de la campa1a Océanos de Greenpeace.

En noviembre de 2006, los gobiernos adoptaron una serie de medidas para proteger las profundidades marinas de la pesca destructiva. Algunas de ellas son:

- la necesidad de evaluar previamente los impactos;
- la identificaci3n de los ecosistemas marinos vulnerables y medidas de protecci3n de los mismos de la pesca destructiva; y
- el cierre de áreas donde estos ecosistemas vulnerables existan o sea muy probable su existencia.

Esta serie de requisitos y de prohibiciones provisionales, conocida como la Resoluci3n 61/105 (1), ha tenido un desarrollo muy lento y en algunas zonas no se ha llevado a cabo su implementaci3n (2).

Las profundidades marinas, consideradas en el pasado como zonas marinas estériles y desprovistas de vida, son en realidad refugio de miles de criaturas y muy ricas en biodiversidad. Muchas de ellas est3n a1n sin explorar, y la flota industrial de unos pocos pa1ses, como Espa1a, est3 acabando con la vida marina a varios kil3metros por debajo de la superficie.

Los supermercados tienen tambi3n una responsabilidad en esta destrucci3n. Greenpeace demanda los grandes distribuidores en Espa1a que retiren de sus estanterías especies pesqueras de profundidad como: flet3n negro, gallinetas, merluza negra, pez sableado, rape y tiburones de profundidad (3).

"Pr3cticamente, estamos empezando a entender el papel que juegan las profundidades marinas en la regulaci3n de la salud de nuestros océanos y del clima y, sin embargo, estamos siendo testigos de su r3pida destrucci3n", ha a1adido Colmenarejo. "No hay tiempo que perder: los gobiernos deben asumir su responsabilidad y actuar para proteger este ecosistema 1nico y salvar los 1ltimos refugios de vida salvaje del planeta".

NOTAS:

(1) Resoluci3n 61/105 de la Asamblea General de Naciones Unidas. (AGNU)
http://www.un.org/Depts/los/general_assembly/general_assembly_resolutions.htm

(2) http://www.savethehighseas.org/publicdocs/DSCC_report_12June09_web.pdf

(3) Océanos en peligro <http://www.greenpeace.org/espana/reports/091027>
— Greenpeace

invertia.com

Pescados y mariscos escapan a la caída del consumo esta Navidad

Hora : 6/12/2009 Fuente : Europa Press

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

Las ventas de pescados y mariscos se mantendrán estables esta Navidad, "sin mucha variación" respecto los años precedentes, gracias a los precios "asequibles" que mantendrá el sector, según indicó este domingo el presidente de la Federación Nacional de Asociaciones Provinciales de Empresarios Detallistas de Pescados y Productos Congelados (Fedepesca), Gonzalo González Puente.

En declaraciones a Europa Press, el presidente de la patronal avanzó que se mantendrán las tendencias actuales de compra, sin producirse un desplazamiento del consumo hacia productos más económicos. El mes de diciembre supone entre el 20% y el 25% de la facturación del sector.

"El consumidor que antes buscaba barato, ahora sigue buscando productos económicos, pero los que preferían celebrar las fiestas con productos de calidad lo siguen haciendo. Lo de comprar a bajo precio y luego congelar ha pasado a la historia", remarcó.

González Puente aseguró que el sector espera una campaña navideña muy similar a la del año anterior, basándose en el comportamiento de los consumidores, "que ya se acercan a los puntos de venta para preguntar por los diferentes productos de cara a Navidad".

"La campaña de 2008 fue bastante buena por los bajos precios, el 90% de los productos tenían un precio inferior el 23 de diciembre que en octubre de ese mismo año", expuso González Puente, quien destacó que aunque el pescado y el marisco tengan un precio superior a otros alimentos, siguen siendo productos "asequibles" para la mayoría de los ciudadanos.

MANTENIMIENTO DE PRODUCCIÓN.

En similares palabras se pronunció el gerente de la Asociación Empresarial de Productos de Cultivos Marinos (Apromar), Javier Ojeda, quien aseguró que no habrá un descenso de la demanda y constató un mantenimiento de los precios en origen.

"Al igual que hace dos años el Gobierno recomendó el consumo de conejo por ser una carne que no se encarece en estas fechas, lo mismo ocurre con pescados como la dorada, la lubina o el Rodaballo", argumentó Ojeda.

Domingo 06 de diciembre de 2009

[Personalice lne.es](#) | [Modifique sus datos](#) | [Contacte con lne.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Avilés[HEMEROTECA »](#)
[EL TIEMPO »](#)[INICIO](#)[NOTICIAS](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIÓN/BLOGS](#)[GENTE](#)[Oviedo](#) [Gijón](#) [Avilés](#) [Cuencas](#) [Oriente](#) [Occidente](#) [Centro](#) [Asturias](#) [España](#) [Internacional](#) [Sociod](#)[lne.es » Avilés](#)

La rula descarta hacer promoción navideña del pescado asturiano por falta de recursos



F. L. J.

A diferencia de la lonja gallega de Burela, que ha lanzado una campaña de promoción navideña del pescado que comercializa, la rula de Avilés dejará pasar un año más sin aprovechar el tirón comercial del pescado en estas fechas para divulgar las bondades de los peces del Cantábrico. La razón, según el gerente de la instalación, Ramón Álvarez, es que ni abundan los recursos para un proyecto de este tipo ni sobra el tiempo para darle forma. No obstante, el gerente asegura que la idea está en su agenda para ser aplicada en meses futuros, «cuando consigamos desatascar otros problemas más acuciantes».

La intención de los responsables de la nueva rula avilesina, que entró en funcionamiento el pasado mes de mayo, es aprovechar la página web para promocionar el pescado que se vende en Avilés y hacerlo en colaboración con las empresas comercializadoras que habitualmente operan en el puerto pesquero local.

La campaña navideña, ya a la vuelta de la esquina, es la última esperanza de los pescadores de compensar los malos resultados del año, caracterizado por una fuerte caída del precio del pescado, costeras ruinosas como la del bonito y otras irregulares como la de la sardina. Sólo la bajura, según opinan los entendidos, ha logrado salvar los muebles. El resto de flotas tiene motivos para compadecerse.

TALENTOS QUE ARRIESGAN

Del mar a la mesa en 24 horas

Mariscos Gallegos factura un millón de euros con sus pedidos por Internet

PEPE VARELA

Octubre de 2002. Las televisiones muestran palabras gallegas embadurnadas en petróleo y hablan de lo mucho que iba a sufrir la economía del marisco y el pescado gallego.... Poco antes de que esto sucediera, Mariscos Gallegos, una pequeña sociedad coruñesa, había puesto en marcha una modesta experiencia empresarial: hacer llegar los productos del litoral a las tierras del interior de Galicia. Sólo se trataba de eso, hasta que el chapapote empujó a la compañía a embarcarse en planes más ambiciosos. El chapapote y la llegada a la firma de Patricia Peña, actual gerente y, en su primera época, responsable del departamento comercial.

De ideas claras, los pies en el suelo y sangre fría ("es imprescindible —dice— para resolver los imprevistos que cada año por ejemplo, provocan las huelgas de transporte o un parón biológico en la pesca"), Peña tuvo claro desde un principio que, una vez fidelizado un cliente a través de la calidad del servicio, se le puede vender igual una centolla que unos kilos de carne gallega o queso de tetilla. "El comprador se queda con nosotros cuando comprueba que somos sus ojos en el almacén o en la lonja, que preferimos no vender a hacerlo con productos de extracción ilegal, que no cumplen las medidas. Se fía de nosotros".

Mariscos Gallegos crece impulsada por las necesidades de sus clientes. "Cuando un comercial no puede atender de forma adecuada su agenda de pedidos, se amplía la plantilla", dice la gerente, quien continúa atendiendo su cartera, y así "tengo una visión más amplia del día a día de la empresa, a la vez que me proporciona datos muy útiles para resolver problemas".

Proveniente del sector bancario, los primeros meses en Maris-



Patricia Peña, gerente de Mariscos Gallegos.

Perfil

► **Licenciada en Ciencias Económicas, Patricia Peña (de 34 años) procede de la auditoría bancaria.** En dos años pasó del departamento comercial a la gerencia de Mariscos Gallegos. Para Peña, la crisis sirve para fortalecer la empresa y buscar nuevos negocios.

Objetivos

► **Llevar los productos gallegos a los mercados europeos,** además de exportar la cultura de los productos del mar a los países en los que no existe o no se ha desarrollado hasta ahora.

cos Gallegos le supusieron un profundo trabajo de recomposición intelectual, con la dificultad añadida de tener que hacerlo en pleno proceso de expansión de la compañía —"después del *Prestige*, y casi sin esperarlo, la gente comenzó a llamar. Y no sólo una vez, ni dos... ¡Estábamos fidelizando una cartera comercial por toda España!", recuerda—. De tres personas "atendiendo los pedidos que llegaban a www.grupogalinova.com" a siete comerciantes en el *call center* y cinco a pie de calle.

La confianza, pieza clave en la política comercial de Mariscos Gallegos, también se extiende a su relación con los proveedores, principalmente con los pescadores. "Saben que si el género se adapta a lo que pedimos, seguiremos trabajando con ellos. Y ven cómo los pedidos aumentan y

ellos también ganan. Mantengamos relaciones de compañeros de trabajo. Si todo va bien, nos beneficiamos todos", señala Peña. La facturación de un millón de euros demuestra que no parece mala receta.

Claro que, al principio, que una mujer joven fuera a decir a los recios hombres de mar que no se iban a comprar grandes volúmenes de producto —"queríamos evitar a nuestros clientes acumulación de *stocks*"—, que serían encargos proporcionados a los que le hicieran a Mariscos Gallegos, no estuvo bien visto. Cosa que ya ha cambiado. "Es fundamental personalizar al máximo las solicitudes de nuestros clientes. Queremos ser capaces de mandar una centolla a un cliente de Madrid igual que 50 cigalas y 10 merluzas a un restaurante de Barcelona. En 24 horas". ■



La CE comprueba el fuerte rechazo de Galicia a los nuevos análisis de biotoxinas

La delegación gallega regresa de Bruselas tras haber dejado claro que el sector se siente amenazado y se opone al cambio de modelo



MANUEL MÉNDEZ - AROUSA Galicia hizo ruido, mucho ruido. La pelota está ahora en el tejado de la Comisión Europea (CE), cuyos técnicos van a tener que analizar muy detenidamente todos los informes que les fueron entregados en los dos últimos días por la Consellería do Mar para demostrar que Galicia está totalmente en contra del nuevo método analítico de las biotoxinas marinas.

Y no lo está por capricho, sino porque entiende que los nuevos sistemas químicos que pretende imponer la CE no sólo no garantizan mayor salubridad de los productos, sino que pueden crear "un marco jurídico incierto" y van a "destrozar por completo" los sectores productivos de Galicia.

La Consellería do Mar se encargó de dejar claro este rechazo durante su maratónica visita a Bruselas y entregó a los técnicos de la CE todos los documentos precisos para salir de dudas y mantener el actual método biológico, es decir, el bioensayo con ratón.

Ayer fueron Juan Carlos Maneiro Cadillo y Covadonga Salgado, director xeral de Competitividade y directora del Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino (Intecmar) los que llevaron la voz cantante, ante el regreso precipitado a casa de la conselleira Rosa Quintana, a causa del conflicto con el barco gallego secuestrado en el Índico.

Maneiro y Salgado dejaron muy claro qué piensa la Administración gallega, que en este caso es exactamente lo mismo que opina el grueso del sector productor, y especialmente los mejilloneros, cofradías, depuradores y cocederos.

A la espera de recibir el solicitado apoyo del Estado central, la Xunta de Galicia hizo valer sus argumentos, en los que ahora va a seguir insistiendo en otros foros, durante semanas.

De lo que se trata, insistieron Juan Maneiro y Covadonga Salgado ante la Dirección General de Sanidade y Protección del Consumidor de la CE, es de demostrar que el nuevo modelo analítico "carece de fundamentos sanitarios exigibles y carece de la necesaria validación internacional".

Por el contrario, las analíticas que actualmente se practican a través de Intecmar "ofrecen total seguridad y fiabilidad, como así se ha demostrado en las últimas décadas" y como así queda patente en el ambicioso informe elaborado por este centro de referencia y la Dirección Xeral de Saúde Pública de la Xunta de Galicia "en defensa del sector mitilicultor y marisqueiro".



Covadonga Salgado, Rosa Quintana y Juan Carlos Maneiro Cadillo. **Iñaki Abella**

Lunes, 7 de Diciembre de 2009

Madrid

 6.7 12.8

Clasificados


| 11870.com

| Más servicios

Inicio | [España](#) | [Opinión](#) | [Internacional](#) | [Economía](#) | [Sociedad](#) | [Cultura](#) | [Ciencia/Tecnología](#) | [Medios & Redes](#) | [Deportes](#)
[Autonomías](#) | [Madrid](#) | [Cataluña](#) | [Comunidad Valenciana](#) | [Castilla y León](#) | [Canarias](#) | [Galicia](#) | [Sevilla](#) | [Toledo](#) | [Córdo](#)

[ABC.es](#) › [Noticias de Agencia](#)

Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

07-12-2009 / 11:00 h

(Galicia) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Decomisados en noviembre más de 6.000 kilos de capturas y 1.200 aparejos

Santiago de Compostela, 7 dic (EFE).- El Servicio de Guardacostas de Galicia requisó durante el mes de noviembre un total de 6.072 kilos de distintas especies y 1.231 bienes y aparejos, como resultado de diversas operaciones llevadas a cabo por tierra, mar y aire.

La Consellería de Pesca, de la que depende el servicio, informó de que la mayor parte de las capturas decomisadas, 2.865 kilos, correspondieron al jurel; otros 2.639 fueron crustáceos, la mayoría centollo, con 2.370 kilos; y pulpo, con 317 kilos.

Seis embarcaciones y fundamentalmente nasas fueron los bienes y aparejos más destacados en los decomisos del mes de noviembre por el servicio de guardacostas, que realizó más de mil inspecciones. EFE.

más destacados en los decomisos del mes de noviembre por el servicio de guardacostas, que realizó más de mil inspecciones. EFE.



Las autoridades están dispuestas a erradicar las prácticas de pesca y marisqueo ilegal. // Fdv

Las épocas de alta demanda disparan la pesca ilegal y la acción de los furtivos

REDACCIÓN [VIGO]

Uno de los objetivos principales de las políticas pesqueras puestas en marcha nos distintos estados de la Unión Europea se basan en la adopción de medidas de conservación para evitar la sobreexplotación de las poblaciones de pescados y mariscos. Estas medidas tienen por objeto evitar que la presión de las actividades extractivas en determinadas especies pongan en peligro a capacidad reproductiva de las poblaciones afectadas y evitar así el riesgo de su derrumbamiento.

Una de estas medidas es el control de la pesca ilegal y del furtivismo. Según las informa-

» Uno de los objetivos principales de las políticas pesqueras es la conservación para evitar la sobreexplotación » Se estima que hay un millar de furtivos

ciones de la propia Federación de Cofradías de Galicia, se estima que actualmente existen más de un millar de furtivos en el litoral gallego. No hay datos del dinero que pueden mover los pescadores furtivos en Galicia, pero según las estimaciones del propio sector, en épocas de especial demanda como la Navidad o verano se pueden concentrar hasta 700 de estos tra-

bajadores ilegales solo en la captura del percebe. Con un promedio diario de unos 100 euros ya serían 70.000 euros por día. Con diez días al mes de trabajo - los de bajamar-, la cifra se incrementa hasta los 700.000 euros solo en el que alcanza a la pesca ilegal del percebe.

Pero la esta repercusión económica hay que sumarle también el riesgo para la salud que

supone la ingesta de estas capturas fraudulentas. Al tratarse de especies pescadas ilegalmente, los productos procedentes de canales ilegales carecen de cualquier control y garantía sanitaria y ponen en peligro a vida de quien los consume

Por eso, el gobierno autonómico está decidido a erradicar estas prácticas que representan un dinero fácil y rápido para algunas personas, pero que acarrearán consecuencias incalculables para todo el sector pesquero y marisquero. Según los responsables del plan, esta es una propuesta de choque global que trata de frenar la acción de los furtivos, tanto la de aquellos que ajenos al sector extraen

productos de forma ilegal como la de profesionales de la pesca y marisqueo que en el respetan vedas, tamaños, horarios o condiciones de extracción, convirtiéndose también en furtivos.

De este modo, la Consellería del Mar puso en marcha un Plan de Lucha contra el Furtivismo en aguas de su competencia con el objetivo de atajar esta lacra que esquilma los recursos y adultera las líneas de comercialización legales. El Servicio de Guardacostas de Galicia está la trabar conjuntamente con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y con el propio sector en todo el litoral gallego y los frutos de este trabajo se están viendo ahora materializados.

Según datos de la Consellería del Mar, en el que va de año se decomisaron en Galicia un total de 31.948,25 kilos de pescado y marisco capturados ilegalmente y se incautaron 19.809 aparatos ilegales. Por bases operativas, el área donde más pescado y marisco ilegal se lleva decomisado es la de Vigo, con 17.827,9 kilos. A continuación le siguen los decomisos realizados en la base de la Coruña, con 3.067,8 kilos; y los de la base de Ribeira, donde se aprehendieron 2.994 kilos de especies capturadas de manera ilegal. La base de Portosín es la siguiente en importancia de decomisos con 2.249,2 kilos requisados.

En Vilaxoán los agentes de Guardacostas de Galicia llevan decomisado 1.666,85 kilos de pescado y marisco, mientras que en Muxía la cantidad aprehendida hasta el momento se eleva a 1.591,5 kilos. En la zona de Pontevedra se llevan requisados 1.128,2 kilos de especies capturadas de manera ilegal, mientras que en la zona de Celeiro hasta el momento se han decomisado 760 kilos y en Ferrol 662.

Incautaciones

En el que alcanza a las artes incautadas hasta el momento, la base viguesa es la que mayor número de aparatos tiene requisado. En el que va de año en la zona de Vigo se incautaron 4.322 artes. A continuación figuran la base de Ribeira, con 3.003 artes intervenidas, la de Portosín con 2.946 y la de la Coruña, con 2.835 aparatos. Le siguen las bases de Pontevedra, Muxía y Vilaxoán.

Las autoridades extreman el control sobre la pesca ilegal, que acarrea daños incalculables para todo el sector pesquero y marisquero



[Versión móvil](#)Edición: Murcia [Edición Albacete »](#) [Edición Alicante »](#) [Personalizar](#) 7 diciembre 2009

Clasificados 1

[Portada](#) [Local](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#)[Región](#) [Murcia](#) [Cartagena](#) [Lorca](#) [Comarcas](#) [Fiestas](#) [ADemás](#) [Cultura](#) [Pueblos de Murcia](#) [MULTIMEDIA](#)Estás en: [Murcia - La Verdad](#) > [Noticias Murcia](#) > [Noticias Comarcas](#) > **La Guardia Civil 'pesca' furtivos en El Estacio**

SAN JAVIER

La Guardia Civil 'pesca' furtivos en El Es

Los agentes baten los alrededores del canal multando a los aficionados, que piden la creac

06.12.09 - 01:13 - LOLA GUARDIOLA

1 votos

[10 Comentarios](#) | [Compartir](#)

El aviso a navegantes que lanzó la Consejería de Agricultura y Agua a principios de año se está cumpliendo -y de qué manera- en el canal del Estacio de La Manga, en San Javier. No pasa jornada sin que una batida de la Guardia Civil haga salir 'pitando' a los pescadores aficionados con cañas y capturas hacia sus vehículos para esconderlas, y evitar así que sean confiscadas, como obliga la ley.

Algunos parados buscan doradas para poder llevar un poco de dinero a sus hogares

En estos meses de otoño, cuando los pescadores buscan con denuedo las abundantes y jugosas doradas que nadan en tránsito, las visitas de los agentes se realizan «hasta dos y tres veces cada día, da igual si es de noche o madrugada», comenta Bernardo, un pescador aficionado que lleva 30 años practicando su afición en este cordón marino que une el Mar Menor y el Mediterráneo.

'La Verdad' fue testigo de una de estas redadas antifurtivos. Claro que pocas veces les cogen de improviso, porque suelen situar un vigilante en zona estratégica para que al grito de «¡agua!» salgan todos «cantando la caña», como ellos mismos dicen, y dejen la orilla expedita. Eso sí, no siempre les salen bien las cosas a todos. Cuando pillan a alguno con las manos en la masa, se imponen multas.

«Antes eran de 15 euros y ahora son de 201», señala Diego, otro de los veteranos del lugar. «Nos trata como a traficantes o ladrones y la verdad es que no hacemos daño a nadie», se quejan todos los aficionados a la caña.

En realidad, ellos no se consideran furtivos, bajo el alegato de que la normativa de pesca no afecta a El Estacio al no ser, estrictamente, un canal navegable para todos los barcos por su insuficiente calado. En cualquier caso, conscientes de que su hobby está perseguido por las autoridades, proponen la creación de una «licencia especial, de carácter anual», como forma de regularizar la actividad.

Después de unos 25 minutos de registro de las orillas del canal -vacías pocos segundos después de su llegada-, los agentes de la Benemérita se marchan. Los pescadores, refugiados en una especie de mirador del canal, ven pasar las patrullas por el puente, dejan pasar unos segundos y vuelven a la carga. No hay tiempo que perder. Doradas de hasta dos kilos van camino del Mediterráneo o el Mar Menor, sirviendo de dueño.

30 años de disputas

La polémica no es actual, sino que viene de lejos. Los pescadores profesionales del Mar Menor son los principales opositores al ejercicio de esta actividad en los canales que unen la laguna salada y el Mediterráneo. Hablan de esta práctica como la «piratería del mar», puesto que se obtienen suculentos beneficios en perjuicio de los profesionales, que abonan sus licencias e impuestos y merman sus capturas. Sin embargo, los pescadores de El Estacio contraatacan: «Que nos aseguren las autoridades que ellos calan todas sus redes de forma legal en el Mar Menor». Según sus propias estimaciones, la mayoría de los pescadores del canal son aficionados, aunque «una pequeña parte comercializa el pescado porque están parados y quieren llevar pan a sus familias».

Accede directamente si tienes cuenta en [\[+\]información](#) **Actividad usuarios** **Iniciar sesión**
Otro factor puesto encima de la mesa es el ecológico. La Dirección General de Pesca de la Consejería de Agricultura y Agua insiste en que en esta época «las doradas van a depositar sus huevos a la laguna salada y habría que dejar que se reprodujeran». Mientras, la Guardia Civil seguirá jugando al gato y al ratón -o a la dorada y el pescador- en El Estacio.

Falta de apoyo bancario pone en vilo a conservera

**ESPAÑA****Monday, December 07, 2009, 15:30 (GMT + 9)**

El grupo conservero [Alfagame](#) atraviesa una delicada situación financiera y laboral. La empresa dice que no posee liquidez para pagar los sueldos de sus trabajadores y que del crédito de EUR 2 millones solicitado a la banca, sólo recibiría unos EUR 600.000.

Este panorama desespera a más de 300 empleados, que temen no poder cobrar los sueldos atrasados o perder sus puestos laborales.

Además, la empresa conservera no puede operar debido a que no cuenta con materia prima para procesar, por lo que no puede dar cumplimiento a los pedidos de sus clientes.

Los trabajadores de la conservera decidieron concentrarse frente a la planta ubicada en Vilaxoán para pedir una solución urgente a la falta de liquidez.

Por el momento, los directivos de Alfagame advirtieron que los EUR 600.000 que le entregaría la banca no resuelven el problema.

A los bancos con los que negocia la empresa, Caixanova y Banco Popular, no les convence el apoyo de la plantilla y de la [Xunta de Galicia](#) al plan de viabilidad generador del aval del Instituto Gallego de Promoción Económica (Igape).

Estas entidades crediticias requirieron más documentación sobre las cuentas del grupo conservero que fue entregada por el nuevo director, Francisco Rivas.

Para los representantes sindicales de las comisiones obreras la oferta es una "migaja", ya que obligaría a Alfagame a decidir si paga a los proveedores para continuar trabajando o al personal, que también está sin cobrar parte del mes de octubre y el salario de noviembre.

Mientras tanto, los delegados sindicales solicitaron a la Administración autonómica que tome medidas porque los puestos laborales de los empleados se encuentran en peligro.

En la planta de Vilaxoán, los trabajadores fijos prácticamente no tienen carga de trabajo por falta de materia prima. En tanto, la fábrica de O Grove (Marsac) está cerrada porque trabaja con personal fijo discontinuo y las plantas de Vigo y de Ribadumia operan sólo con personal fijo y algún resto de materia prima.

"Llevamos dos semanas sin trabajar y sin cobrar. La Xunta dijo que el aval está, pero que son Caixanova y el Banco Popular los que no liberan esos créditos", coinciden en afirmar los empleados de la consejera gallega, según informó el diario *La Voz de Galicia*.

Por Analía Murias

Lunes 07 de diciembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)**Mar**[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

La Xunta regula las normas de la reserva marina de Cedeira

VOTE ESTA NOTICIA



AGENCIAS | SANTIAGO La Consellería do Mar aprobó ayer las medidas de gestión para la reserva marina de la ría de Cedeira, creada por el Decreto 28/2009, del 29 de enero, durante el mandato del bipartito para preservar los recursos.

La normativa marca ahora unas tallas mínimas para las especies consideradas superiores en Cedeira a las que se dan en otras zonas y reserva la pesca profesional a las embarcaciones con un arqueo de más de 1,5 GT, aunque abre la puerta a autorizaciones temporales para barcos de mayor porte. Las normas establecen una talla mínima para la nécora de 6 centímetros y una cuota máxima de captura de ocho kilos por tripulante. El pulpo deberá pesar al menos 1,5 kilos y el camarón tendrá una talla mínima de 3 centímetros y podrá capturarse entre el 1 y el 6 de enero y del 1 de junio al 31 de diciembre. El caparazón de las centollas deberá medir al menos 14 centímetros de ancho.

PESCAR EN INVIERNO

Quando el mar no te da nada

Crónica de una jornada con frío, lluvia y mar de fondo, pero sin pesca a bordo del «Divina do Mar», un cerquero de Portosín

Jorge Casanova 6/12/2009

Valoración (8 votos)

Hace frío en el muelle de Portosín a las cuatro de la tarde. Los tripulantes de los pesqueros se acercan con las solapas levantadas y la bolsa en la mano con el bocadillo y la coca cola. Es la última oportunidad de pescar antes del puente. Y la semana no ha sido muy buena para nadie. Ayer [miércoles], la costa estaba en alerta naranja y hoy, algunas flotas se han quedado amarradas. Pero aquí no. La ría ofrece refugio y casi siempre da una oportunidad.

En menos de media hora, media docena de cerqueros se echan al mar. En el nuestro está embarcados Eduardo Carreño Casal, hijo y padre de pescadores. De los cinco que tuvo, cuatro andan en el mar, y dos están en el barco: Eduardo, patrón mayor de la cofradía, e Iván. Abajo está un joven del país, que ejerce de maquinista, y dos senegaleses, la savia nueva de la pesca gallega. En el muelle se quedan otros dos, marroquíes. Los vemos llegar al muelle desde la distancia. Han llegado tarde y el barco no espera. Empezamos sin ellos a sondear la ría.

Mil pantallas, cero pescado

No hay viento. «O vento pon bravo o mar» dice el padre, gobernando el timón, mientras Iván va manejando la abrumadora parafernalia tecnológica que invade el puente: pantallas, radios (chivatos, las llaman) radares, apenas dejar sitio a un San Pancracio manco y a un par de vírgenes protegidas por hornacinas. Un par de pantallas merecen una atención especial: el sónar y la sonda que van gruñendo lo que hay en el fondo del mar.

-¿Ves isto? É o peixe.

Una mancha roja se muestra bajo el segmento blanco que marca el casco del **Divina do Mar** . Pero no se puede atacar. La mitad de la ría es faenable, la otra no. Está vedada. «Terían que abrila e deixarnos pescar cando hai mal tempo», dice el patrón. Pero por la ría está «a lancha», la embarcación de Aduanas que, a estribor, tiene parada a una embarcación más pequeña.

Enfilamos, como los demás, hacia la boca de la ría. El mar parece en calma y el movimiento del barco es soportable para un novato. Pero las cosas pronto cambiarán.

Mar de fondo

«A ría é a ría e a costa é a costa», sentencia Eduardo sénior. En cuanto el horizonte se libera de siluetas y se perfila el mar desnudo, el barco se pone a prueba. Casi es de noche y arriba y abajo van cambiando de sitio al albur de los saltos del **Divina** . No muy lejos, otro cerquero surfea por el mar de fondo que se levanta más de tres metros elevándose y cayendo entre el variable territorio que surca. «Así imos nós», dice Iván. Pero la sonda no cambia el **raca-raca**. No hay nada bajo el tobogán.

El patrón negocia con cuidado las olas más robustas -«Esta é ghrande», murmura mientras se cuentan otras batallas en el mar, cuando salen a las campañas-. Tormentas de verdad. Angustia, adrenalina. Pero no quita la vista del frente.

-¿Nunca naufragó?

-Nunca.

El patrón niega con la cabeza y toca madera.

El otro Eduardo, el patrón mayor, permanece atento al mar. Busca pescado, escucha la radio y escruta la superficie. Nada. En menos de una hora de acción estamos enfilando de nuevo la protección de la ría. Ya ha pasado el mejor momento y, aunque no hay viento, seguramente no vale la pena tanto salto para lo que ofrece el sónar. Nada.

Abajo, el maquinista, otro Iván, charla con Kalidou, un senegalés de 31 años al que todo le parece bien. Todo menos los días como hoy, cuando se gana poco o, a lo mejor, nada. «En Senegal, cuando hace mal tiempo no se sale. Aquí se sale siempre. Pero todo bien. Contento. Solo dinero falta». Iván, el maquinista, también se queja. Poca pasta. Muchas horas.

A las ocho y media estamos de nuevo en el puerto. No hemos hecho un solo lance. Un gasto importante, pero nada de beneficio. ?

Doce horas embarcados, seis cajas de sardina

6/12/2009

Valoración

(1 votos)

Las cuatro de la mañana es una hora muy perra. Y en diciembre, más. Pero con el resultado del primer viaje no queda otra que salir de noche. Esta vez somos más. Los dos marroquíes han llegado a tiempo y se incorporan al Divina do Mar, que parte bajo la lluvia. De nuevo, no hay viento.

El recorrido es similar al de la tarde. El chequeo de la ría camino de la costa, orientados esta vez por otros barcos que nos avisan de lo que saben y de lo que intuyen. Pero en casi seis horas de ría y de costa ninguna señal nos hará parar. Con el alba, algo se mueve en la sonda. Eduardo hijo lee las manchas rojas en cajas: «Aí hai dúas caixas». Poco botín. Finalmente, a las nueve suena la alarma y el patrón se decide a echar el aparejo. Ochocientos metros de cerco que se largan en una maniobra compleja y que requiere máxima concentración

Con las redes largadas, Iván mira hacia el cerco y hace un gesto con la cara. No hay casi nada. Tras una maniobra que dura casi hora y media, en el fondo de la red platean unas pocas sardinas. Seis cajas de 25 kilos que se venden por teléfono desde el barco a algo más de 30 euros. «¡Somos ricos!», se lamenta uno de los marineros. Eduardo padre nos dice que, si no le hubiéramos acompañado, ni siquiera hubiera intentado el lance. Tenía más que perder que ganar. «O mar éche así, amigo», dice Eduardo hijo: «Unhas veces dáche todo e outras, nada». Hoy fue de las segundas

LOS PROTAGONISTAS/ LOS INMIGRANTES EL MAQUINISTA

«¿Qué quiere decir "miedo"?»

Peruanos y africanos suman el 25% de las tripulaciones, aunque los gallegos vuelven a pedir trabajo en los pesqueros

6/12/2009

Valoración

(2 votos)

Kalidou Abusi tiene 31 años y siempre se buscó la vida en el mar. Hace casi dos años llegó desde Senegal a Gerona y se enroló en un barco de pesca. Pronto le llegó una oferta para desplazarse a Galicia, donde estaba su hermano y, desde hace casi un año, navega por los mares de Portosín. «Ahora se pesca poco. Muy poco». Cuando le ofrecieron trasladarse a Galicia le hablaron de 2.000 euros al mes. Pero los beneficios nunca llegaron a tanto: «Hace dos meses que no mando dinero», dice Kalidou, para quien el envío de fondos a su casa de Senegal es una de sus razones de ser.

Vive en un piso con otros tres africanos. Uno de ellos, su hermano: «Nos ayudamos mucho», explica. Cuando a uno no le llega, el otro le ayuda. Todos esperan mejores momentos, el verano quizás, cuando hay más pesca y más dinero. O febrero, cuando Kalidou piensa irse de vacaciones a Senegal: «Quiero buscar una mujer allí. O aquí. Quiero casarme». ¿Y volver, regresar a casa para siempre?

-No se puede volver a Senegal sin dinero.

Kalidou no entiende la palabra miedo. «¿Qué quiere decir miedo?». No le resulta simple explicárselo, pero al final lo entiende. «No miedo. En el otro barco sí. Pero en este nada de miedo». Uno de cada cuatro tripulantes en Portosín es africano o peruano. Hace algo más de cinco años que los inmigrantes llegaron al puerto para quedarse. Pero ahora han regresado también los gallegos, castigados por la crisis y retornados de Canarias o de cualquier obra, se acercan al muelle para preguntar si hay trabajo. De momento, el que hay está copado por los inmigrantes.

«O mes que máis gañei non cheguei aos 1.600 euros»

6/12/2009

Valoración

(3 votos)

Iván Piñeiro tiene 20 años y es uno de los pocos jóvenes del país que parecen dispuestos a renovar el escaso parque de marinería en los puertos gallegos. Es el maquinista. Llega el primero al barco, arranca el motor y se sumerge en su tarea. «Meu pai xa era mecánico de barcos e eu estou facendo as prácticas aquí. Son o maquinista, pero fago de todo».

Lleva cinco meses embarcado en el Divina do Mar. Y dice que bien, «pero se houbese peixe, aínda sería mellor». Los buenos días del verano se han acabado y ahora toca navegar para volver con poco. O con nada. «Nunca me mareei», dice, pero aún se acuerda de un viaje hasta A Coruña, el más largo que hizo a bordo del cerquero y en el que se emplean casi ocho horas. En aquella singladura el estado del mar le hizo tomar una conciencia más aproximada de lo que puede ser un mal día a bordo: «Había un mar de carallo».

Pese a que le quedan pocas semanas para acabar sus estudios, no tiene claro cuál será su futuro. «Xa verei. Depende moito. Eu empecei no verán porque quería ganar algúns cartos. Aproveito para facer as prácticas. Pero xa veremos que pasa».

El pesimismo es estacional. En invierno nadie está muy contento. Mucho mar y poco pescado. El reparto de los beneficios es a la parte. De lo que se saca, se descuenta la seguridad social y el resto se divide en dos, la mitad para el barco y la otra mitad a repartir entre la tripulación. Pagos semanales. Pero estos días los beneficios son pequeños y todo el mundo anda un poco decepcionado.

«Nestes meses o que máis gañei non cheguei aos 1.600 euros. Pero agora hai moi pouca pesca». Iván mira al futuro y no sabe muy bien lo que ve.

LOS PATRONES

«Hai anos, a pesca víase dende o barco, cos ollos»

6/12/2009

Valoración

(2 votos)

Tres Carreño en el puente. Tres de los muchos que hay navegando. Una estirpe que no se acaba. Eduardo el mayor se queja de que no hay pesca. Lo repite como un mantra. «Hai anos, a pesca víase dende o barco, cos ollos. Hoxe cóllese algo porque hai moi bos barcos, bos aparellos, e as máquinas». Lo cuenta mientras las pantallas, tercas, insisten en dar veracidad a su discurso y no mostrar apenas actividad submarina.

A lo largo de la singladura. Eduardo el pequeño, el patrón mayor, atiende una llamada de teléfono par hacer ya un balance del año: «Esto non mellora. Só dá para ir tirando». Pero en el barco, la continuidad del oficio está más que garantizada. Iván, el tercer Carreño a bordo, no tiene dudas, a sus 29 años, que su vida será el mar, la pesca, los barcos: «Se non me toca a lotería...». Se pone al frente del discurso de la falta de ayudas por parte de la Administración para mantener los barcos faenando: «Podes poñer eso, que cando establecen axudas, nin siquiera dan tempo para que podamos tramitalas. O que fan case é desanimarte para que non as collas».

El Carreño padre cuenta que él nació en el mar. «Case. Cando había mal tempo o mar entraba na casa». «E as sardiñas», ríe el hijo más joven. Pero ahora ya no. El pescado es caro de encontrar. Todos los avances de la navegación son incapaces de hallar un banco al que lanzar el aparejo. Y, cuando largan, el escaso botín le hace exclamar: «Xa ves, un aparello como un mundo para esto». No siempre es así, claro. La noche anterior fueron 22 cajas, pero año a año, las capturas decrecen. Y a veces hay que arriesgar. El año pasado una tormenta los envolvió y les envió tres veces el aparejo al mar. Una pesadilla.

«Eu dinlle estudos aos meus fillos para que non tivesen que ir ao mar», dice Eduardo. Pero de los cinco, cuatro navegan por la ría y más allá.

-¿Acábase este oficio?

-Non o creo.

Información

Cádiz

ANDALUCÍA ESPAÑA MUNDO ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA DEPORTES

ALMERÍA CÁDIZ CÓRDOBA GRANADA HUELVA JAÉN MÁLAGA SEVILLA

AÑADIR A FAVORITOS

[Información / Cádiz /](#)

CÁDIZ

Las descargas de pesca fresca suben un 17,3% en la Bahía

06/12 · 20:08 · Informacion

**En total han sido 17.358 toneladas descargadas en Cádiz hasta octubre
El incremento está por encima de la media española, que es del 12,57%**



▼ La pesca sigue subiendo en Cádiz y por encima de la media nacional. · Autor: Sara Bautista

Las descargas de pesca fresca en los puertos españoles subieron un 12,57 por ciento, hasta las 203.768 toneladas en los diez primeros meses del año, frente a las 181.015 toneladas registradas en el mismo período del año anterior, según el informe de Puertos del Estado del Ministerio de Fomento.

El informe refleja que aumentaron sus descargas hasta octubre de 2009 los puertos los puertos de Gijón, al alcanzar 9.914 toneladas registradas en los diez primeros meses de 2009 frente a las 5.583 toneladas del mismo período de 2008 lo que representa un 77,57% más, de Santander (+61,28%), de A Coruña (+37,14%) y de Pasajes (+35,56%).

Por el contrario, han disminuido las descargas los puertos de Baleares, al pasar de 2.576 toneladas entre enero y octubre de 2008 hasta las 1.093 en este mismo período de 2009, de Alicante (-28,08%), de Almería (-26,11%), de Marín y Ría de Pontevedra (-22,77%) y Cartagena (-19,08%).

También registraron descensos porcentuales significativos los puertos de Ceuta (-17,65%), Barcelona (-13,75%) y Motril (-12,02%). El Puerto de Vigo continúa siendo el que más entradas de pescado fresco registró, con 70.353 toneladas, seguido del de A Coruña, con 38.297, y el puerto de Bahía de Cádiz, con 17.358 (+17,32%).

También registraron desembarcos importantes los puertos de Pasajes (12.884 toneladas), Avilés (12.518) y Santander (11.178).

En el mes de octubre de 2009, los puertos españoles recibieron un total de 19.713 toneladas, un 14,11 por ciento más en relación con el mismo mes de 2008, cuando se desembarcaron 17.274 toneladas, según este mismo informe de Puertos del Estado del Ministerio de Fomento.

Cruceros

A estos datos hay que sumar que el número de turistas de crucero llegados al puerto de Cádiz ascendió a 203.658 entre los meses de enero y octubre, lo que supone un incremento del 8,94 por ciento respecto al mismo periodo del ejercicio anterior.

Según explicó la APBC en un comunicado, el muelle gaditano superó por primera vez en el pasado 2008 la "cifra récord" de 200.000 pasajeros de cruceros, una marca que ha vuelto a batirse en 2009 y dos meses antes de que finalice el año. De los dos meses que quedan por contabilizar, destacó que en noviembre se esperan 22 escalas y once en diciembre, con lo que la previsión es que a final de año la cifra total de turistas "ronde los 240.000" frente a los cerca de 225.000 que arribaron el pasado ejercicio.

En cuanto a escalas, entre enero y octubre de este año se contabilizaron 194, frente a las 210 del mismo periodo de 2008.

Esto supone un descenso del 7,6 por ciento, pese al cual "sigue creciendo el número de pasajeros", lo que indica que los buques de crucero que arriban a Cádiz son "cada vez de mayor tamaño".



El regreso al trabajo de los estibadores devuelve la actividad a la terminal de Guixar

Los empleados de la concesionaria, a los que se les impidió el acceso al puerto, se concentran a la entrada y retrasan más de dos horas en cada turno las descargas

[VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



P.P. - VIGO La terminal de contenedores del puerto vigués recuperó ayer la actividad tras la vuelta al trabajo de los trabajadores de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba (SEED), que habían dejado de operar el pasado viernes tras los despidos de nueve trabajadores de la empresa Termavi, que gestiona la terminal. La vuelta al trabajo estuvo condicionada, sin embargo, por la presencia, al inicio de cada turno de trabajo [a las 8.00 y a las 15.00 horas]de operarios de la concesionaria de la terminal de contenedores, a quienes, según el propio comité detalló a este diario, la Autoridad Portuaria impidió el acceso al recinto. Ante tal situación permanecieron concentrados varias horas al inicio de cada turno, con lo que lograron retrasar más de dos horas las descargas en el puerto comercial.

Mientras, otro personal de la propia Termavi había accedido al recinto portuario –transportado por la propia empresa, según el comité– para realizar su trabajo, pese a la decisión de la asamblea de trabajadores del pasado viernes de no realizar horas extraordinarias ni jornadas especiales [fines de semana o festivos, como ayer] en protesta por los despidos de sus nueve compañeros, además de convocar huelga indefinida en la terminal a partir del próximo día 15.

La Autoridad Portuaria reconocía ayer por la tarde que la acción de los trabajadores de Termavi causó algunas dificultades en las descargas, que fueron controladas con presencia policial. Para la jornada de hoy se espera que la situación se repita.

Mercante descargado

Según aseguró a este diario el gerente de la SEED, Rafael Merino, los operarios de su empresa trabajaron ayer con normalidad y pudo ser descargado el mercante que permanecía a la espera de operación en el muelle de la terminal desde el pasado viernes cuando, tras los nueve despidos en Termavi, los trabajadores de la SEED decidieron suspender su trabajo para reclamar la readmisión al tiempo que protestar por el trabajo de empresas externas.

La vuelta al trabajo, ayer, de los estibadores portuarios fue posible tras el acuerdo que alcanzaron en una reunión en la tarde del sábado el comité de empresa de la SEED con los máximos responsables de Termavi por el que se decidió abrir una mesa de negociación sobre la actividad de las empresas externas en la terminal.

Mientras, los trabajadores de Termavi mantienen su exigencia de readmisión de los nueve compañeros despedidos en una acción que califican de represión sindical. La dirección y el comité se reúnen el próximo miércoles para analizar sus despidos y la huelga del día 15.

Lunes 07 de diciembre de 2009 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Pontevedra[HEMEROTECA >>](#)

EM

[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)

G

[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)**[Pontevedra](#)**[Deza-Tabeirós-Montes](#)[Arousa](#)[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo +](#)[farodevigo.es](#) » [Portada de Pontevedra](#)

Los mariscadores temen importantes pérdidas en los bancos de moluscos

En Figueirido (Vilaboa), San Xurxo (Cotobade) y Sanxenxo hubo destrozos en varios viales

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



REDACCIÓN - PONTEVEDRA Fincas anegadas, viales con circulación restringida y daños puntuales en el tendido eléctrico y algunas viviendas. Son algunas de las consecuencias del paso del temporal por distintos municipios de la comarca pontevedresa. Un temporal que, aunque con vientos más suaves, continuará durante la jornada de hoy, de acuerdo con las previsiones que hace MeteoGalicia.

La continuidad de las intensas lluvias suscita una seria preocupación entre los mariscadores de Lourizán, Poio, Sanxenxo y Vilaboa que temen importantes pérdidas en los bancos de moluscos por la desalinización provocada por el incremento de agua dulce. Supondría grandes pérdidas con las fiestas navideñas encima.

Dos viales del limítrofe concello de Cotobade se vieron afectados directa o indirectamente por las lluvias, según informó el alcalde Manuel Loureiro. En la N-541, a la altura de San Xurxo de Sacos, la canalización que discurre bajo la carretera se atascó y acabó inundando la zona de Barbeitos.

Por su parte la crecida del río Cabanelas, ente Viascón y Tenorio, afectó al puente que están arreglando de un derrumbe y el agua invadió uno de los carriles de circulación. El alcalde notificó la incidencia a Fomento para que adoptase las medidas oportunas en la obra. En este caso la mejoría momentánea del tiempo jugó a su favor y la situación se normalizó en las horas siguientes.

También la circulación se vio ligeramente afectada en la carretera local PO 308, a la altura de Nanín, en el concello de Sanxenxo. Las escorrentías y la lluvia generaron una corriente de agua que atravesaba la calzada lo que obligó a señalizar la zona y regular el tráfico.

Por otro las las incidencias del temporal en el municipio de Vilaboa fueron de escasa consideración, según los datos de por Protección Civil. Constataron eso sí la inundación de unas fincas en la parroquia de Figueirido. Pero también en Acuña, los vecinos vieron como se anegaban sus fincas, lo que atribuyen a las recientes obras en la N-554.



El viento en Pontevedra arrancó de raíz un árbol de Campolongo, llevándose la acera por delante. Mientras la lluvia arreciaba eran pocos los que se atrevían a salir a la calle como este viandante en Silgar-Sanxenxo. // N.Parga/G.S.



Con la llegada de la industrialización, los productos del mar han ido ganando consumidores. // Fdv

El mar, pilar fundamental de la economía y la alimentación de muchas familias

»Desde siempre, el mar ha sido una fuente de riqueza para todos los pueblos vinculados a la pesca

REDACCIÓN [VIGO]

Desde siempre el mar ha sido una fuente de riqueza para todos los pueblos vinculados a la pesca. A lo largo del tiempo los productos extraídos del mar han sido el sustento fundamental de muchas familias hasta convertirse en el pilar fundamental de su economía y también de su alimentación.

Con la llegada de la industrialización pesquera y con el desarrollo de técnicas de conservación de los productos perecederos el pescado fue ganando consumidores hasta convertirse en un alimento cada vez más habitual en las mesas de nuestros hogares. Este aumento de su consumo ha aparejado en las últimas décadas graves problemas de sobreexplotación de las zonas de pesca en todo el mundo, de ahí la necesidad de preservar los recursos mediante el control de las capturas, la preservación de los ecosistemas y la concienciación de la población.

La creación de subproductos con pescados y mariscos, así como la comercialización de nuevas especies, representa para la industria y el sector de mar gallegos nuevas oportunidades de abrir mercados. La Consellería del Mar, a través del Centro Tec-



nológico del Mar (Cetmar) y del Instituto de Investigaciones Marinas (Cima), también se compromete en este campo.

Las algas

Entre esos nuevos productos están las algas. La introducción de las algas es relativamente reciente, pues fue en 2004 cuando aparecieron por primera vez en las lonjas. Sus múltiples utilidades, para las industrias de la alimentación y farmacéutica, dispararon la demanda. Su extracción sólo aporta 500 toneladas al mercado, a pesar de que ya son varias las empresas que cuentan con polígonos en la

costa gallega produce más de 600 variedades de algas. // Fdv

Entre los nuevos productos están las algas, cuya introducción es reciente pues aparecieron en las lonjas en 2004

costa gallega y con autorizaciones de la Xunta para la recolección de este nuevo manjar en la costa gallega, que posee más de 600 variedades diferentes de este producto.

La mayor parte de las empresas conserveras se dedican a envasar estos vegetales marinos para consumo humano, aunque hay excepciones, como la Central Galaica de Plantas Medicinales, que recoge algas para fines medicinales o la Compañía Española de Algas Marinas S.A. (Ceamsa), que las usa para fabricar un aditivo que se utiliza para las industrias cárnica, láctea o como espesante para dul-

ces o droguería. Un total de 18 cofradías y dos cooperativas también tienen permiso para su explotación. El principal mercado del mundo está en Japón.

El pulpo

La Consellería del Mar, el Ministerio de Pesca y la Unión Europea financian las investigaciones, tanto del Cetmar como del Cima, entre las que figura la de optimización del engorde del pulpo, para lo cual se obtuvo un pienso. Sin embargo, su cultivo industrial está limitado por la imposibilidad de conseguir juveniles en el criadero.

La mala situación en la que se encuentra esta pesquería obligó a establecer una veda, desde el 9 de mayo al 6 de junio. La Unidad Técnica de Pesca de bajura hizo un seguimiento desde 1999. Así, las capturas del pulpo con nasa fueron buenas o aceptables hasta el año 2004, para conseguir rendimientos bajos en los dos años siguientes y recuperarse en 2007 y 2008. Los datos de los primeros meses de 2009 no llaman a la esperanza y todo apunta a que el año será malo, pues hubo un descenso del 29,1% en las descargas en lonja respecto del promedio de los años 2002 a 2007, que llega al 53,9% se se compara con el excepcional 2008. La merma sobre lo primero periodo es del 10,1%, si se consideran sólo los desembarcos de la flota de artes menores, y del 48,6%, en relación al año pasado. Las capturas fueron en aumento desde 1994 y el máximo se registró en 1997, con 3.886 toneladas, mientras que el mínimo histórico se dio en el 2006, con 1.838 toneladas.

En ese ejercicio se puso en marcha el plan de recuperación, que a la vista de los resultados de 2008 parecía cumplir su objetivo. El plan fija medidas de gestión adicionales a la veda, como tope de 40 kilos por embarcación y día y otros 40 por cada tripulante enrolado.

Un Plan de Repoblación de Especies para pesquerías de alto valor comercial

» Desde 2005 se han liberado crías de rodaballo y lubrigrante
» La identificación de los pescados es posible porque llevan una etiqueta

REDACCIÓN [VIGO]

La Consellería de Mar intenta mejorar la situación de ciertas pesquerías de alto valor comercial que en los últimos años vieron mermar el número de capturas con un Plan de Repoblación de Especies Marinas que se puso en marcha en otoño de 2005. Desde esa fecha se liberaron 37.000 ejemplares de rodaballo y 15.420 juveniles de lubrigrante.

La iniciativa arrancó con una primera suelta frente a la playa de Lago, en Muxía, donde se liberaron 10.000 alevines de rodaballo. Luego habría otras sueltas en Muxía y en O Grove a lo largo de los años 2006, 2007, 2008 y en el actual 2009. Mientras, la primera liberación de lubrigrantes tuvo lugar en marzo de 2007, con la suelta de 3.100 unidades en el entorno de la Reserva Mariña de Os Miñarzos de Lira. La intención es acabar este año con unos 15.000 ejemplares más en las costas gallegas, lo que supondrá una inversión de 210.000 euros.

La repetición de las zonas de suelta tiene como finalidad conseguir el mayor número de datos posible sobre la supervivencia y el crecimiento de los ejemplares destinados a la repoblación. De este modo, la ría de Arousa y el entorno de la reserva de Lira, donde se hicieron las sueltas se convirtieron en espacios piloto en la recuperación de estas especies. Los científicos esperan poder extrapolar los resultados a otras rías y playas del litoral gallego en el futuro.

Identificación

La identificación de los pescados planos liberados es posible gracias a que los juveniles de rodaballo son marcados con una etiqueta, amarilla o transparente, situada en la parte dorsal de su cuerpo. En ella aparece el número de teléfono del Igafa y la fecha del año en que se produjo la suelta. Los últimos ejemplares liberados llevan a mayores una marca complementaria, que consiste en un tatuaje de color azul colocado en la parte ventral. El objetivo de esta nueva marca, que se diluye con el tiempo, es conocer el porcentaje de pérdida de las anteriores etiquetas de plástico. Además, la novedad tiene como ventaja que es biodegradable y tiene un coste menor.

En el caso de los lubrigrantes, la marca se hace con una



etiqueta magnética y codificada, que tiene un milímetro de tamaño y que se introduce en su interior con el objeto de hacerles un seguimiento. Su localización es sencilla, pues da una señal positiva al pasar por un detector de metales. Cuando un pescador coge un ejemplar de repoblación. En el caso de confirmarse esta procedencia caben dos posibilidades, que el espécimen sea aún pequeño, caso en el que se devuelve al mar y se agasaja al mariner; mientras que si consigue la talla

Operarios sueltan los rodaballos en la ría después de haberlos marcado para su identificación. // Fdv

La ría de Arousa y el entorno de la reserva de Lira son espacios piloto para la recuperación de especies

>>>

Extender a Portugal la campaña de divulgación

La Consellería de Mar estudia la posibilidad de extender a Portugal la campaña de divulgación del Plan de Repoblación después de encontrar en septiembre cerca de la Guarda un ejemplar soltado en la Isla de Arousa en junio de 2008. Se trata del espécimen recapturado a mayor distancia del punto de liberación, ya que se localizó a 50 kilómetros del lugar de suelta, cuando la mayoría de las capturas se hicieron en un radio de diez kilómetros.

Los técnicos explicaron también el plan en las vendurías de las lonjas de Ribeira, Cambados y O Grove para que los subastadores también participaran en la localización de pescados con etiqueta y le entregaran información sobre las líneas de esta iniciativa la cada uno de los barcos. De hecho, las lonjas de Ribeira, Cambados y O Grove acogieron ya la venta de ejemplares de rodaballo procedentes de la repoblación.

Estos pescados no tienen que se entregados, pues los técnicos únicamente precisan la etiqueta con la que están marcados.

comercial mínima (de 8,5 centímetros de longitud de caparazón) se compra al precio más alto de la lonja ese día.

Las etiquetas dan a los científicos información sobre el comportamiento de las especies, lo que posibilita la mejora de las siguientes actuaciones de repoblación. El objetivo último es devolver la estabilidad a la pesca de bajura con el incremento de los recursos disponibles de aquellas especies más castigadas por el esfuerzo pesquero.

Según el técnico del Igafa encargado del proyecto, Carlos Mariño, los alevines de rodaballo son sometidos antes de su

suelta a estrictos controles microbiológicos y patológicos con la finalidad de garantizar sus condiciones sanitarias y para evitar así plagas y contagios indeseados, con el que se favorece su supervivencia en medio natural.

Colaboración.

La consellería agradece al sector pesquero del área en la que se desarrolla el trabajo, su colaboración a la hora de notificar las capturas de ejemplares de rodaballo liberados dentro del Plan de Repoblación. Los marineros avisaron de la pesca de pescados marcados. Cada semana hubo uno o dos avisos.

La gran caja gallega que defiende la Xunta lideraría sectores estratégicos como la conserva, la madera, la pizarra, el gas o las telecomunicaciones

El gran pulmón industrial de Galicia

El brazo empresarial de la entidad fusionada participaría en 170 sociedades y generaría 5.300 empleos

Tomás G. Morán

REDACCIÓN | Al margen de convertirse en el alma financiera de la economía gallega, la gran entidad resultante de una hipotética fusión entre Caixa Galicia y Caixanova sería también el gran pulmón industrial de la comunidad. Esa hipotética nueva entidad que desea la Xunta

—como ha desvelado esta semana el propio Alberto Núñez Feijóo— sería la quinta caja de España y, paralelamente, daría lugar a un grupo empresarial con más de 170 sociedades en las que trabajarían, teniendo en cuenta solo los porcentajes que ostentan las cajas en el capital de cada una de ellas, unos 5.300 empleados.

Algunas de las sociedades participadas por las dos financieras gallegas son líderes mundiales en sus respectivos sectores. En el terreno alimentario, una gran caja gallega fusionada controlaría el 25% de Pescanova, primer operador del mundo en extracción, cultivo y transformación

de productos del mar, y el 11% de la conservera Calvo. La entidad resultante de la fusión sería propietaria además del 20% del holding ourensano Cupa Group, el líder mundial de la pizarra. Tendría la mayoría en el operador de cable R, con un 66% del capital, controlaría la maderera Finisa con un 49,9% de los títulos; ostentaría el 18% de la multinacional informática Tecnom, y sería accionista de referencia en Adolfo Domínguez.

Además, tendría presencia en otros sectores estratégicos de la economía gallega, como el naval (contaría con el 10% de la Factoría Naval Marín), el vino (estaría en posesión del 5% de la bode-

ga Terras Gauda) o la automoción (dueña del 7% del grupo Copo y del 4,8% del conglomerado Antolín).

En materia energética, tendría un gran peso en el sector eólico, gracias a la suma de las participaciones en Galenova y Norvento. La fusión propondría una entidad que sería primer accionista de Reganosa, con un 31% de las acciones, y controlaría el 10% de Gas Galicia.

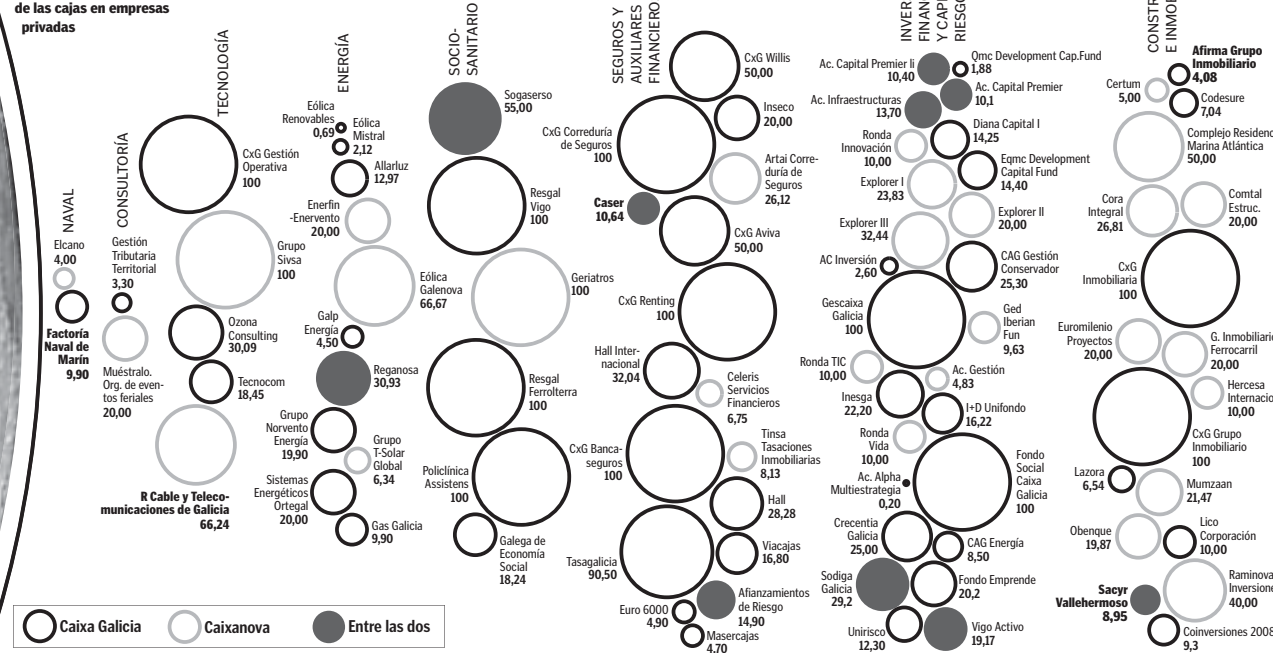
El esfuerzo inversor de las dos cajas también se ha intensificado en los últimos años en infraestructuras esenciales para el desarrollo socioeconómico de Galicia. Así, esa nueva financiera estaría presente en el

capital de todas las autopistas de peaje gallegas, y, de acuerdo con el peso accionario, se puede concluir que sería propietaria de uno de cada cuatro kilómetros de pago.

La unión de Caixa Galicia y Caixanova heredaría también una importante cartera en el negocio del ladrillo. Sería accionista de referencia en la constructora madrileña Sacyr Vallehermoso (con un 9%), tendría un 4% en Afirma (antes Astroc) y en total participaría en una veintena de sociedades del sector inmobiliario. Debido a la crisis, la nueva caja se encontraría en su Cartera con la papeleta que suponen casi 700 viviendas sin vender.

EL UNIVERSO DE LAS CAJAS GALLEGAS

Porcentaje de participación de las cajas en empresas privadas



Fuente: Elaboración propia

INVERSIONES EMPRESARIALES

Apoyo a pymes a través del capital riesgo

Además de la participación directa en el accionariado de decenas de empresas gallegas, la caja resultante de la fusión de Caixa Galicia y Caixanova participaría en una treintena de firmas de capital riesgo. Este tipo de sociedades financian la puesta en marcha o el reflojamiento de empresas medianas mediante la entrada temporal en su capital. A través de este sistema, la hipotética gran caja gallega daría respaldo financiero a decenas de sociedades pertenecientes a sectores emergentes, como la biotecnología, el medio ambiente, las energías renovables o las telecomunicaciones.

En buena parte de los casos, estas sociedades de capital riesgo están participadas por la Xunta, a través del Instituto Galego de Promoción Económica (Igappe) y Xesgalicia. La entidad unida controlaría el 29% de Sodiga Galicia, donde además de la Administración también están presentes el Banco Pastor y el BBVA. Además, sería propietaria del 22% de Inesga, y del 20% del Fondo Emprende, también en colaboración con la Xunta.

Caixa Galicia y Caixanova sumarían además al nuevo proyecto su participación en las sociedades de capital riesgo de Ahorro Corporación, el grupo de servicios financieros en el que

participan las principales cajas del país. La entidad que naciera de la fusión sería propietaria del 10,4% de AC Capital Premier y del 14% de AC Infraestructuras.

Mediante Unirisco Galicia, la nueva caja respaldaría la inversión en proyectos tecnológicos surgidos de las tres universidades gallegas. Otras sociedades de capital riesgo, como Diana Capital, EQMC o Vigo Activo permitirían mantener participaciones temporales en el capital de empresas tan dispares como Azkoyen, Campofrío, Corporación Dermoestética, CIE Automotive, GAM, Mota-Engil, Unipapel o Vidrala.

AUDIOVISUAL, OCIO Y VIAJES

Músculo financiero para la cultura

Una entidad de ahorros unificada sería también un importante actor en el panorama audiovisual gallego. Al unir las participaciones de Caixa Galicia y Caixanova, tendría presencia en Filmanova (28,6%), Filmax (8%), el grupo Continental (16,3%), la productora Sempre Cinema (55%) y la distribuidora Veralia (4,4%).

Esto permitiría que la nueva entidad tuviera, a través de empresas netamente gallegas, participaciones en todos los segmentos del negocio audiovisual, como son la producción y distribución cinematográfica, la televisión, la publicidad, la comunicación corporativa, el

mundo de los videojuegos, o el floreciente negocio de las aplicaciones para móviles. En el ámbito de la cultura destaca también la firma de promoción artística Cavea Producciones.

La corporación industrial además tendría una importante presencia en sectores de ocio y viajes. Sería la propietaria de firmas como Termaria (concesionaria de la Casa del Agua de A Coruña), Marina Coruña (el puerto deportivo inaugurado recientemente), y ostentaría el 2,7% del gigante español NH Hoteles, y el 25% de los hoteles de la multinacional de sol y playa Iberostar.



[Portada](#) > [Más Actualidad](#) > [Economía](#) > [Noticia](#)

INTERNACIONAL

Bruselas sugiere bajar los precios de pescados y mariscos en 2010

- La reducción de los precios depende de la especie y podría llegar a situarse entre el 1% y 6 %

EFE. BRUSELAS Domingo, 6 de diciembre de 2009 - 04:00 h.

La Comisión Europea (CE) propuso el martes una bajada de los precios de orientación para la mayoría de los pescados y mariscos en 2010 - entre el 1% y el 6% según la especie- en reacción a la caída de la demanda del consumidor a causa de la crisis económica.

Bruselas presentó su propuesta anual de precios orientativos para el pescado fresco y congelado, basada en las tendencias del mercado y que sirve de referencia para asegurar los ingresos de los productores o pescadores de la UE gracias a una cotización estable, además de competitiva.

Rebajas en las cotizaciones

La CE recomendó rebajar las cotizaciones entre el 1% y el 6%, según la especie, en la mayor parte de los productos pesqueros.

Según la CE, la crisis financiera está reduciendo la demanda del consumidor de productos pesqueros de la UE, lo que se notó especialmente en el primer semestre de 2009, con "caídas dramáticas" en los precios de primera venta, especialmente en los pescados blancos y en los crustáceos (gambas o cigalas).

La evolución de los precios ha sido menos negativa en el caso de las especies pelágicas (boquerones, sardinas) y de los congelados.

En la merluza, la especie de mayor valor comercial para la flota española, la CE recomienda una reducción de los precios del 6% en fresco, hasta situarlos en 3,40 euros por kilo, pero propone una subida del 1% si está congelada, cotizando a 1,20 euros por kilo.

Los precios más altos del pescado fresco propuestos por Bruselas serían los del rape, con 5,9 euros por kilo, o los del lenguado, con 6,7 euros.

En cuanto a los congelados, la CE propone reducir los del fletán (-3%); las doradas (-4%); las sepias (-2%); pulpo (-1%); calamar (-3%) y elevar los de las gambas (1% ó 2%, según la especie).



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Negociaciones de la caballa incluirán a Islandia

**ISLANDIA**

Friday, December 04, 2009, 23:50 (GMT + 9)

El Gobierno islandés fue invitado, por primera vez, a participar del encuentro de la [Comisión de Pesquerías del Atlántico Nordeste](#) (NEAFC) para establecer la cuota de caballa. El ministro de Pesca, Jon Bjarnason, confirmó que recibió una invitación de la Unión Europea (UE), las Islas Faroe y Noruega.

Los cuatro gobiernos acordaron explotar las pesquerías de caballa de manera sostenible y coinciden en la necesidad de fijar una política unificada para administrar los stocks, según una declaración del [Ministerio de Pesca](#).

La invitación a Islandia se produjo poco después de que Bjarnason aprobó, de manera unilateral, una cuota de 130.000 toneladas de caballa para 2010, informa *Ice News*.

A finales del mes pasado, el Consejo Consultivo Regional de Poblaciones de Pelágicos, con sede en los Países Bajos, demandó a la Comisión Europea (CE) frenar el establecimiento unilateral de cuotas, por parte de Islandia y Noruega, y la sobrepesca de la caballa y del jurel.

La cuota de 130.000 toneladas establecida por Islandia es un 23% más alta que la recomendada por los científicos para evitar el agotamiento de los stocks de caballa. Noruega, en tanto, fijó una cuota de jurel de 100.000 toneladas para este año, un 55% más que lo recomendado por los científicos.

Si bien Islandia presionaba con insistencia desde hace muchos años para obtener un lugar en el encuentro, sus pedidos siempre fueron rechazados por las otras tres partes.

Esta situación llevó al país a anunciar en marzo que había fijado su propia cuota de caballa para este año, de 112.000 toneladas. La noticia no fue bien recibida por los otros miembros la NEAFC.

La ministra de [Pesca](#) de Noruega, Helga Pedersen, respondió con fuertes observaciones, dado que algunos noruegos consideraban ilegal la acción de Islandia.

La NEAFC estableció una cuota de 640.000 toneladas para Noruega y las naciones miembros de la UE, pero excluyó a Islandia del reparto porque no participaba en un acuerdo multilateral sobre la división de la cuota de caballa. Esta cuota ya era mayor que la recomendada por los científicos.

Los barcos islandeses comenzaron a pescar caballa en 2007, por lo que no tienen una tradición en la pesca comercial de este pelágico. La captura del año pasado fue de alrededor de 120.000 toneladas, casi la mitad de su cuota de captura de bacalao.

Noticias relacionadas:

- [Islandia y Noruega criticadas por cuotas de pelágicos](#)
- [Noruega amenaza con represalias por decisión sobre la caballa](#)

Por Natalia Real

Salmonera recibe importante aporte económico

**REINO UNIDO**

Monday, December 07, 2009, 16:30 (GMT + 9)

[Grieg Seafood Hjaltland](#), propietaria de la empresa salmoniculora más importante de Shetland, recibirá cuatro subsidios considerables en apoyo a sus esfuerzos para mejorar las prácticas de acuicultura sostenible.

Hjaltland Seafarms, la compañía acuícola de Grieg Seafood Hjaltland, recibirá GBP 615.218 (EUR 678.203) del Fondo Europeo de Pesca (FEP) y GBP 26.475 (EUR 29.186) del [Consejo de las Islas Shetland](#).

Los fondos se destinarán a:

- Equipamiento del sitio nuevo de Bomlo y modernización de equipamiento.
- Un proyecto piloto para mejorar la precisión para calcular la biomasa dentro de las jaulas de salmones.
- Un proyecto de protección de la acción depredadora de las focas.
- Un proyecto piloto para evaluar las diferentes fórmulas de pienso dentro del medioambiente escocés.

“Nos complace haber recibido estos fondos, que significarán una gran contribución para optimizar las mejores prácticas sustentables de cultivo y las condiciones laborales para nuestros empleados”, dijo el director administrativo de Grieg Seafood Hjaltland, Michael Stark.

“También significa que podremos demostrar a nuestros consumidores nuestra constante ambición de mejorar todos los aspectos asociados con el cultivo de salmón del Atlántico (*Salmo salar*), fortaleciendo la posición de Hjaltland como productor líder de salmón sustentable de alta calidad de Shetland”, agregó.

Grieg Seafood Hjaltland es el principal generador de empleo del sector privado en Shetland y proporciona trabajo para 160 trabajadores, incluyendo puestos de media jornada. Además, opera 23 establecimientos divididos en cinco grupos. La fábrica está en expansión y contará con uno de los ahumaderos de salmón más modernos de Europa.

[Lerwick Fish Traders Ltd](#), una subsidiaria de propiedad de Hjaltland, cosecha el salmón. Alrededor del 70% de la producción de salmón se comercializa como salmón entero y el 30% como diversas variedades de filetes.

La firma tiene una importante base de clientes en el Reino Unido y en el continente. Vende su propia producción de pescado y también pescado de productores externos. A través de distribuidores, abastece a varias cadenas de supermercados del Reino Unido.

Noticia relacionada:

- [Grieg Seafood aprueba nuevo plan financiero](#)

Por *Natalia Real*



Michael Stark, director administrativo de Grieg Seafood. (Foto: Shetland Products)

Código de barras de ADN, un arma contra el fraude



ESTADOS UNIDOS

Monday, December 07, 2009, 09:40 (GMT + 9)

Una nueva prueba de ADN reveló recientemente que 31 restaurantes de Nueva York y Denver servían en lugar de atún, un sustituto más barato. Científicos del Museo Americano de Historia Natural descubrieron que estos sustitutos a veces eran especies en peligro de extinción o pescados cuyo consumo está prohibido en varios países por representar peligros para la salud.

Las ocho especies más vendibles del género del atún *Thunnus* son prácticamente idénticas y, por lo tanto, pueden confundirse o reemplazarse por otras especies. Los investigadores del Museo realizaron pruebas de ADN separando una pequeña porción del código genético - un código de barras de ADN- de las células de los pescados, que les permitían diferenciar las especies.

El código de barras de ADN fue desarrollado principalmente para ayudar a fortalecer las regulaciones de captura de atún, dado que hasta ahora las autoridades no lograban distinguir una especie de atún de otra, lo que es un requisito de la convención internacional de especies en peligro de extinción. Los hallazgos se publicaron en octubre en la revista *PLoS One*.

"Queremos controlar el comercio", dijo Sergios-Orestis Kolokotronis, que colaboró para llevar a cabo el estudio, informó *Wall Street Journal*

Canadá y México acaban de inaugurar centros para identificar el código genético del ADN y se están preparando otras instalaciones en China, Francia, Polonia y los Países Bajos.

El Instituto de Biodiversidad de Ontario de la Universidad de Guelph, en Canadá, es el más importante en este campo. La técnica se aplicó allí por primera vez en 2003 y, desde entonces, los científicos reunieron datos del código genético de 750.000 especímenes y crearon bibliografía de referencia para unas 100.000 especies.

"Confío en que para 2015 tendremos registrados cinco millones de códigos genéticos y, al menos, 500.000 especies", observó el biólogo Paul Hebert, de Guelph.

Cada biomarcador genético nuevo descubierto se agrega al Sistema de Datos del Código de Barras de la Vida, disponible *online*, cuyo objetivo es detallar el código genético del ADN de cada ser vivo del planeta, o al menos, de 10 millones de especies. La Iniciativa del Código de Barra Genético de la Vida para los Peces contiene información genética para 7.335 especies de peces, de las hasta ahora 30.000 conocidas.

En Estados Unidos, por ejemplo, las regulaciones permiten que se vendan como mero 33 especies. Dado que los nombres con los se comercializan comúnmente difieren de la identificación taxonómica formal y varían por región, varias muestras de las mismas especies se suelen vender bajo nombres distintos.

Hebert y sus colegas de Guelph realizaron pruebas sobre pescado de 18 restaurantes de Canadá en noviembre y descubrieron que casi la mitad de los pescados servidos no correspondían con los pedidos. En 2004, científicos de la Universidad de Carolina del Norte estimaron que este problema ocurre con el 75% del pargo que se vende en Estados Unidos.

"Esto es algo que tiene una gran cantidad de aplicaciones y beneficios posibles para las pesquerías y el mercado pesquero", dijo el vicepresidente de la ONG de Pescadores Comerciales de América, Jeremy Brown. El código de barras de ADN y otras técnicas podrían brindar "al consumidor la confianza para valorar los productos del mar que compran".

Las pruebas de laboratorio cuestan cerca de USD 5 y demoran 90 minutos.

Noticias relacionadas:

- [Revolucionario avance permite diferenciar los atunes](#)
- [Fraude pesquero: ¿comemos lo que pedimos?](#)

Por *Natalia Real*

Aminoácido del pescado contribuye a la longevidad



REINO UNIDO

Monday, December 07, 2009, 08:00 (GMT + 9)

La metionina, un aminoácido que forma parte de las proteínas del pescado, frutos secos, carne y trigo, podría jugar un papel clave para disfrutar una vida más larga y saludable.

Un equipo de investigadores dirigido por Matthew Piper, del Instituto de Envejecimiento Saludable del University College de Londres, determinó que la manipulación de los niveles del aminoácido metionina en la dieta podría alargar la vida y ser decisiva para la fertilidad del ser humano.

Según el estudio publicado en la revista científica *Nature*, este aminoácido es uno de los elementos principales de consolidación de las proteínas implicadas en la formación de células y tejidos.

Los científicos que participaron en la investigación descubrieron que la metionina tiene cualidades especiales y que utilizarla en una dieta baja en calorías a base de levadura, azúcar y agua potencia la fertilidad sin reducir la longevidad.

Al respecto, Piper señaló que en el pasado "tendíamos a pensar que lo importante en nuestra dieta era la cantidad de proteínas" y lo que se demuestra ahora es que "el equilibrio de aminoácidos en la dieta puede afectar a la salud en las últimas etapas de la vida".

"Si éste es el caso en los seres humanos, lo más importante será el tipo de proteína que se consuma. No es tan simple como decir 'hay que comer menos nueces' o 'hay que comer más nueces' para vivir más. Se trata de conseguir el equilibrio proteínico correcto, un factor particularmente importante en las dietas hipercalóricas", añadió el científico.

Por Analia Murias